



# ۳۰۰۰ آمبولانس فرسوده داریم

## واکنش به مأموریت‌های غیراورژانسی



کشور نیروهای ستادی داریم که کار پشتیبانی این نیروها را انجام می‌دهند.»

میعادفر در پاسخ به این سوال که آیا این تعداد نیرو در برابر جمعیت ۸۵ میلیونی کشور پاسخگو است، گفت: «یک برنامه‌ای را به عنوان اورژانس مطالعه می‌کنیم که در این برنامه افرادی که در حوزه پرستاری یا نرسینگ تجربه دارند و درس خوانده دانشگاهی هستند و حتی پزشکانی که مایل باشند در این طرح به ما کمک کنند در محل‌ها و شهر شناسایی شوند و در یک دوره آموزش کوتاه مدت، آموزش‌های فوریت‌های پزشکی را ببینند تا هر موقع که در یک شرایط عادی و تعطیل هستند می‌توانند از طریق اپلیکیشن به سیستم ما وصل شوند و در آن محل اگر مأموریتی اتفاق بیافتد ما از آن‌ها کمک خواهیم گرفت و آن‌ها می‌توانند با کارت شناسایی که از طرف ما تأمین می‌شود اقدامات اولیه را انجام دهند و با سیستم ما تماس بگیرند و ما آمبولانس و موتورلانس بفرستیم که در حال بررسی این طرح هستیم تا مسائل قانونی را پیگیری کنیم و به صورت پایلوت در یک شهر یا در چند منطقه شهرداری بتوانیم با همکاری‌های شهرداری و محلی هم از آنها کمک بگیریم.»

وی افزود: «خاطرم است که آقای رئیس جمهور روز اول سال ۱۴۰۱ از اورژانس یک بازدید داشتند و فرمودند که چند آمبولانس لازم است و بنده عرض کردم که اگر سر هر خیابان هم آمبولانس بگذاریم باز هم دیر می‌رسیم، چون ترافیک است و در شهرهای بزرگ ما حدود ۱۲ دقیقه زمان نیاز داریم که به بیمار برسیم، ولی در شهرهای کوچک هشت دقیقه نیاز هست که بالای سر بیمار حضور داشته باشیم، ولی در جاه‌ها نسبتاً وضعمان بهتر است بین ۱۴ تا ۱۵ دقیقه خدمات می‌دهیم.»

میعادفر افزود: «برای فعالیت در فوریت‌های پزشکی سه عنصر اساسی داریم یک پایگاه،

نیروی انسانی و یکی آمبولانس است یعنی یکی از این‌ها نباشد خدمات‌رسانی دچار اختلال می‌شود، بحث آمبولانس یکی از مشکلات جدی ماست و تقریباً از روزی که مسئولیت را پذیرفتیم اعلام کردیم که وضعیت ناوگان آمبولانس خوب نیست، از تعداد پنج هزار و ۵۰۰ دستگاه آمبولانس، سه هزار دستگاه بالای ۱۵ سال عمر دارند.» وی ادامه داد: «البته در سال ۱۴۰۱ حدود ۵۰۰ میلیارد تومان از هدفمندی گذاشته‌اند و تنها صد میلیارد تومان را داده‌اند، از این فرصت استفاده می‌کنم عزیزان سازمان برنامه و بودجه اگر برنامه را می‌بینند لطف کنند آن ۴۰۰ میلیارد تومان را به ما دهند و بتوانیم با این مبلغ حداقل ۲۰۰ آمبولانس خریداری کنیم و بخشی از مشکلات را برطرف کنیم که در برنامه ۱۴۰۲ هم سازمان برنامه و هم دولت و هم مجلس اعتبار خوبی را بگذارند ما اگر بخواهیم سالی هزار دستگاه آمبولانس خریداری کنیم یعنی سه هزار میلیارد تومان پول می‌خواهیم، اگر بخواهیم سه هزار دستگاه را جایگزین کنیم حداقل ۹ هزار میلیارد تومان پول لازم داریم، واقعاً این پول باید فراهم شود، چون یکی از مطالبات جدی نمایندگان در همه حوزه‌ها اولین مشکلاتشان آمبولانس است.»

رئیس سازمان اورژانس کشور در پاسخ به تولید آمبولانس در داخل کشور نیز گفت: «اول اینکه پلتمرفون در کشور تولید نمی‌شود بعضی از شرکت‌ها ون‌هایی را آورده‌اند و از نظر کیفیت برای اورژانس خیلی کاربری ندارد، لذا ما برای اینکه آمبولانس را تهیه کنیم حتماً باید شاسی را از خارج از کشور وارد کنیم، اما شرکت‌هایی داریم که توانایی کاربری آمبولانس را ایجاد کنند تقریباً حدود ۴۰،۳۵ درصد در واقع یک آمبولانس می‌شود که می‌تواند در کشور این کار انجام شود.»

میعادفر در خصوص تهیه تجهیزات اورژانس از شرکت‌های دانش‌بنیان گفت: «تقریباً در این یکی دو ساله‌ای که من مسئولیت را دارم تمام خریدهایی که برای آمبولانس‌های مان داشتیم از نظر تجهیزات مثل تل کاردیو، ساکشن و بقیه وسایل‌های دیگر را از شرکت‌های داخلی و تجهیزات داخلی تهیه کرده‌ایم و با کیفیت و قیمت مناسب، مهم اینکه قیمت هم مناسب است و در همین دو سه روز قبل نمایشگاهی بود و ما بازدید از شرکت‌هایی که تولید کننده بودند خیلی تشویق کردیم که اصلاً ما خریدار این محصولات هستیم، انشالله کیفیت کارشان را بالا ببرند و هم سعی کنند قیمت را می‌توانند کم‌تر کنند و ما خریدارهای آن‌ها هستیم.»

رئیس سازمان اورژانس کشور در خصوص راهکار کاهش آمار تصادفات نیز گفت: «ما آخر ماجرا وارد قضیه می‌شویم به هر حال داستان راه یک مورد است، بحث

اعمال قانون یک مورد است بحث علامت گذاری، نقاط حادثه خیز، مهم‌تر از همه رانندگی درست و استفاده از رانندگی و توانایی‌های انجام رانندگی و اعمال قانون، در همه دنیا در رعایت قانون سختگیرانه عمل می‌کنند باید گله کنیم داستان این را که مثلاً پلیس ما زحمت می‌کشد و ماشین و موتور متخلف را به پارکینگ می‌بریم، بعد یک عید می‌شود و یک دفعه همه را آزاد می‌کنیم یعنی ما به کسی که تخلف می‌کند جایزه هم می‌دهیم، با کسی که تخلف می‌کند باید به شدت برخورد کرد، وقتی کسی ببیند تخلف کرده حالا یک ماه دو ماه خودرو یا موتور را گرفته‌اند می‌گوید در یک مناسبت عید نوروز ترخیص می‌شود، باید هیچ اغماضی نداشته باشیم.»

وی در خصوص شایعات در فضای مجازی مبنی بر خالی بودن آمبولانس یا پرداختن به حمل موارد دیگری غیر از بیمار هم گفت: «آمبولانس‌ها در بخش اورژانس به صورت هوشمند رصد می‌شوند و مانیتور می‌شوند و جی پی اس دارند و در واقع از طریق هوش مصنوعی مشخص می‌شوند که کجا هستند و چگونه می‌آیند در بحث انتقال مصدومین در شهرهای بزرگ ما شهرها را زون‌بندی می‌کنیم مثلاً ما در تهران پنج زون داریم، مثلاً نمی‌توانیم مریمی که در شرق تهران است را به بیمارستان غرب تهران ببریم یا در جنوب به شمال برویم، چون هم زمان را از دست می‌دهیم و ممکن است بیمار در مسیر بیشتر اذیت شود، در زون‌هایی که پیش‌بینی شده معمولاً انتقال بر اساس بیماری و تخصصی که در آن بیمارستان وجود دارد منتقل می‌شود. آمبولانس‌های که در این چرخه نیستند با نیروی نظامی هماهنگ شده که تمام آمبولانس‌هایی که شرایط ما را که ندارند توسط دادستانی دستور داده شده که این‌ها را پارکینگ ببرند تا تکلیف آمبولانس‌هایی که صاحب ندارد و کارهای دیگری می‌کنند مشخص شود، ولی آمبولانس‌های که در حوزه ما هستند و خصوصی که زیر نظر ما هستند این‌ها به هیچ وجه نمی‌توانند غیر از وظیفه انجام دهند.»

رئیس سازمان اورژانس کشور در مورد حمل بیمار با بالگرد نیز گفت: «در بحث اورژانس هوایی در هفت هشت ساله رشد خوبی داشتیم تقریباً ۵۰ ایستگاه اورژانس هوایی داریم و یک اورژانس بال ثابت که هواپیما برای مسیرهای طولانی داریم که بیشتر آن‌ها هم در مناطق محروم و کم برخوردار هستند، مثلاً ما امسال در هشت ماهه اول سال حدود ۱۹۱ سورتی پرواز داشتیم، علاوه بر مادران باردار که منتقل کردیم مثلاً ما در سال گذشته ۴۰۴ مادر باردار را منتقل کردیم اگر یک قل داشته باشد یعنی ۸۰۸ نفر را منتقل کردیم که بسیار برای ما مهم بود.»