



راهکاری بیندیشیم که منجر به تشدید آلودگی نشود.»
 اشاره گل‌علیزاده به مرگ و میرهای منتسب به آلودگی هوا در ایران در حالی است که چندی قبل برخی از اساتید دانشگاه علوم پزشکی تهران این مرگ‌ها را سالانه ۴۱ هزار نفر عنوان کرده بودند. از آن سو همین مرگ‌ها تا سال گذشته در پایتخت ۴ هزار نفر تخمین زده می‌شد که با توجه به آمار اعلام شده از سوی گل‌علیزاده به نظر می‌رسد ۲ هزار مرگ به این تعداد افزوده شده و در واقع شاهد افزایش ۵۰ درصدی در تعداد مرگ‌های ناشی از آلودگی هوا در تهران هستیم. ■

با انرژی تجدیدپذیر برویم.»
 گل‌علیزاده ادامه داد: «بر اساس گزارش وزارت بهداشت در سال ۱۴۰۰ در ۲۷ شهر آلوده کشور با ۳۵ میلیون جمعیت، حدود ۲۱ هزار مرگ و میر منتسب به آلودگی هوا ناشی از ذرات معلق ۲.۵ میکرون در بزرگسالان گزارش شد که ۱۱.۳ میلیارد دلار هزینه به کشور وارد کرده است. همچنین در تهران ۶۰۰۰ نفر جان خود را به این علت از دست داده‌اند.»
 وی تاکید کرد: «زندگی در کلانشهرها پنج سال از عمر هر فرد را با توجه به چنین آلودگی‌هایی کم می‌کند باید ضمن توجه به امروز، برای آینده نیز

گل‌علیزاده با اشاره به قانون هوای پاک گفت: «این قانون ۳۳ ماده دارد. برای ۱۷۶ تکلیف دستگاه احصا شده است. در ۱۰ سازمان اصلی و همچنین با ۲۳ دستگاه همکاری دارد.»
 سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه یکی از دغدغه‌های اصلی مصرف‌مذوت در کلانشهرها بود که سعی در مدیریت آن داشتیم، توضیح داد: «وزارت نیرو در بحث نیروگاه‌های بخاری، تامین حق آبه تالاب و توسعه نیروگاه تجدید پذیر اقداماتی انجام داده است. برای کاهش آلودگی هوا در کشور باید به سمت استفاده از نیروگاه‌های

صورت بگیرد. محیط زیست تنها مربوط به سازمان حفاظت محیط زیست نیست بلکه به همه شهروندان ارتباط دارد.»
 وی با اشاره به موضوع نوسازی کلانشهرها افزود: «در صورت نوسازی کلانشهرها دیگر نباید خودروهای دیزلی در شهرها وجود داشته باشند. خودروهای فرسوده باید جمع‌آوری شوند. به عنوان مثال از ۱۰۰۰ اتوبوس موجود باید تنها ۵۰۰ اتوبوس باقی بماند.»

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه تولید موتورهای کابراتوری ممنوع شده است اما هنوز با استفاده از آن‌ها آلودگی بسیاری تولید می‌شود، گفت: «در تهران منابع انتشار آلودگی بسیار بالاست، به همین علت استفاده از هر خودروی استاندارد و جدیدی موجب تشدید آلودگی می‌شود این در حالی است که هدف ما به حد اقل رساندن آلودگی هوا است.»

گل‌علیزاده با اشاره به تبصره ۳ ماده ۳ قانون هوای پاک اظهار کرد: «بر اساس این تبصره آلودگی صنعتی و جلوگیری از ورود به مرحله بحران باید صورت بگیرد و محدودیت‌هایی اعمال شود. ستاد ملی مقابله با آلودگی گردوغبار در مواقع بحران و اضطرار ناشی از مواجه شدن با گردوغبار اقدامات لازم را انجام می‌دهد.»

گل‌علیزاده زندگی در کلانشهرها پنج سال از عمر هر فرد را با توجه به چنین آلودگی‌هایی کم می‌کند باید ضمن توجه به امروز، برای آینده نیز راهکاری بیندیشیم که منجر به تشدید آلودگی نشود

