

صنعت توریسم ایران آخرین برگ برنده خود را می‌بازد؟



# گردشگری سلامت در شوک مهاجرت پزشکان

هزینه جراحی‌های مختلف در ایران و به ویژه جراحی زیبایی گاهی به نصف و حتی یک پنجم ترکیه و امارات می‌رسد



## ■ مریم شکرانی

صنعت گردشگری ایران سال‌هاست که قافیه را به رقبای بزرگ منطقه باخته است. حالا تنها برگ برنده ایران در صنعت توریسم منطقه، گردشگری سلامت است که این روزها با موج مهاجرت دسته‌جمعی پزشکان و متخصصان سلامت ایران مواجه شده است. اتفاقی نگران‌کننده که می‌تواند این صنعت نوپا را در همان ابتدای راه زمین‌گیر کند.

## درآمد خیره‌کننده همسایگان ایران از گردشگری

درآمد امارات از گردشگری خیره‌کننده است و بنا بر گزارش‌های منتشره، این کشور حدود ۳۰ درصد درآمد گردشگری خاورمیانه را از آن خود کرده است. درآمدی که بین ۵۵ تا ۷۵ میلیارد دلار تخمین زده می‌شود و عددی معادل میانگین درآمد نفتی ایران در سالهایی است که تحریم نبوده است. این کشور بخش بزرگی از درآمد گردشگری خود را که حدود ۲۰ میلیارد دلار می‌شود، از گردشگری دریایی به دست می‌آورد. ترکیه هم عدد قابل توجهی از گردشگری درآمد دارد که در حد و اندازه درآمدهای نفتی ایران در سالهای دولت یازدهم است. بر اساس اعلام آنا‌تولی، ترکیه به استثنای

سال گذشته که درگیر بیماری کرونا بوده است، رقمی نزدیک به ۲۵ تا ۳۰ میلیارد دلار از گردشگری به دست می‌آورد. برای درک بزرگی این اعداد کافی است که بدانید سال گذشته و بر اساس اعلام سازمان برنامه و بودجه، درآمد نفتی ایران فقط ۱,۲ میلیارد دلار بوده است. هم‌اکنون درآمد نفتی ایران در شرایطی به بن‌بست تحریم خورده که ایران در زمینه رونق صنعت گردشگری هم هرگز قدم مهمی برنداشته است. برای دریافت این مساله کافی است زیرساخت‌های گردشگری ایران و همسایگانش را با یکدیگر مقایسه کنیم. در حال حاضر امارات با بندر جبل‌علی مالک پنجمین بندر بزرگ دنیا شناخته می‌شود و هواپیمایی این کشور در رده ۱۱۰ ایرلاین برتر جهان است، ترکیه هم از این کورس عقب نمانده و یکی از پیشرفته‌ترین زیرساخت‌های حمل و نقل را از آن خود کرده است و درست در شرایطی که جهان درگیر وادار جدال با کرونا بود، همسایه شمال غربی ایران اعلام کرد که بزرگترین فرودگاه جهان را افتتاح کرده است. علاوه بر این سرعت قطارهای ترکیه مشابه پیشرفته‌ترین کشورهای جهان به بالاتر از ۳۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد.

در ایران اما، تحریم طولانی صنعت هوایی موجب شده است که بیشتر از نیمی از هواپیماهای کشور زمینگیر باشند. ایران چیزی نزدیک به ۲۵۰ هزار فروند هواپیما دارد که بر اساس اعلام سازمان هواپیمایی میانگین سنی آنها به ۱۵ تا ۲۰ سال می‌رسد و از این نظر نه با تعداد هواپیماهای امارات و ترکیه و قطر قابل مقایسه است و نه از نظر کیفیت ناوگان می‌توان آنها را در یک سطح دانست. وضعیت ناوگان زمینی و ریلی ایران هم با کشورهای گفته شده قابل مقایسه نیست و صنعت ریلی ایران با ناوگانی که متوسط عمرشان به ۴۰ سال می‌رسد، در بخش مسافری زیان‌ده شده‌اند. درباره صنعت هتلداری در ایران و سایر زیرساخت‌ها و امکانات گردشگری کشور صحبتی نمی‌کنیم، چرا که وضعیت مقایسه ایران با رقبای منطقه‌ای خود را وخیم و وخیم‌تر نشان می‌دهد.

## توریسم سلامت برگ برنده صنعت گردشگری زمینگیر ایران

در این میان برگ برنده صنعت گردشگری ایران، گردشگری سلامت به شمار می‌آید. هرچند که حسین راشکی، دبیر سابق کمیته

گردشگری وزارت بهداشت به سپید می‌گوید: «ترکیه جز پنج کشور بزرگ جهان در حوزه گردشگری سلامت است و امارات برای جلب گردشگران جهان، شهرک سلامت راه‌اندازی کرده است و البته اردن هم از این بازار پر درآمد عقب‌نمانده است.» با وجود این پزشکان متخصص و کادر درمانی حرفه‌ای در ایران و مهم‌تر از آن قیمت نازل خدمات درمانی در ایران برگ برنده کشور ما به حساب می‌آید. بر اساس گفته این فعال صنعت گردشگری سلامت، هزینه جراحی‌های مختلف در ایران و به ویژه جراحی زیبایی گاهی به نصف و حتی یک پنجم ترکیه و امارات می‌رسد. البته سقوط ارزش ریال ایران و تقویت پول همسایگان در این مساله بی‌تاثیر نبوده است و پیش از شیوع کرونا سیل گردشگران سلامت را از عراق و افغانستان راهی ایران کرد. هرچند که راشکی می‌گوید: «قیمت خدمات پزشکی در ایران نسبت به کشورهای همسایه آنقدر جذاب است که در زمان شیوع کرونا هم ورود گردشگران سلامت به کشور ما متوقف نشد. هرچند که شمار آنها کمتر شده بود.»

ادامه در صفحه ۱۴ ◀