

هوا تشریح کرده است. بر اساس اعلام این سازمان، ریه‌های کودکان هنوز در حال تکامل بوده و آلودگی هوا می‌تواند این روند بیولوژیکی را دچار اختلال کند. بدن کودکان کمتر قادر به متابولیسم، سم‌زدایی و دفع مواد سمی موجود در آلودگی هواست. مغز کودکان هنوز در حال رشد بوده و ترکیبات عصبی در آلودگی هوا می‌تواند بر رشد شناختی کودکان تأثیر گذارد. کودکان نسبت به بزرگسالان هوای بیشتری در واحد وزن بدن خود دارند. کودکان فعالیت بیشتری دارند و بنابراین در آلودگی هوا بیشتر تنفس می‌کنند. همچنین نوزادان متولد شده از زنانی که در دوران بارداری خود در معرض آلودگی هوا قرار داشته‌اند، به احتمال زیاد زودرس و کم وزن هستند.

سازمان بهداشت جهانی در گزارش دیگری با این عنوان که آلودگی هوا چه بر سر کودکان می‌آورد، در مورد مراقبت از کودکان و مادران باردار هشدار داد. بر اساس این گزارش آلودگی هوا ضریب هوشی کودکان را کاهش می‌دهد. همچنین کم خونی و کمبود ویتامین D از دیگر تبعات آلودگی هواست. در آلودگی هوا وجود فلزاتی مانند سرب و آلاننده هایی مثل ازن بیش از مقدار مجاز است. وارونگی هوا فلزات سنگینی مانند سرب را در سطح پایین تری می‌آورد و کودکان به دلیل داشتن قد کوتاه، بیشترین قربانیان سرب هستند.

آلودگی هوا می‌تواند نحوه تکامل سیستم ایمنی کودکان را تحت تأثیر قرار بدهد. سیستم ایمنی کودکان در برابر بیماری‌ها بسیار ضعیف است و بنابراین بیماری‌های ناشی از آلودگی هوا به راحتی می‌تواند سیستم ایمنی آنها را هدف قرار دهد. نتایج برخی از مطالعات نشان می‌دهد که هیدروکربن‌های چند حلقه‌ای آروماتیک (PAH) که ناشی از احتراق سوخت‌های فسیلی نظیر گازوئیل و دیزل هستند می‌توانند عامل ایجاد مشکلاتی در جنین شوند. این هیدروکربن‌ها با چسبیدن به ذرات معلق UFP که آنها نیز ناشی از سوخت ماشینها هستند و می‌توانند از سطوح دستگاه تنفس عبور کنند وارد جریان خون می‌شوند و از این راه وارد مغز و یا جفت زن باردار شده و احتمالاً جنین را در معرض مواد شیمیایی مضر قرار دهند، که می‌تواند باعث التهاب و در نتیجه زایمان زودرس شود. ■



ادامه از صفحه ۱۲

هشدار وزارت بهداشت در رابطه با خطرناک شدن وضعیت آلودگی هوا در حالیست که صبح روز چهارشنبه، انوشیروان محسنی بندپی استاندار تهران در رابطه با افزایش آلودگی هوا و تمهیدات استانداری برای این وضعیت گفت: «همه عواملی که مربوط به کاهش خطر بوده مد نظر قرار گرفته و تمهیدات لازم اتخاذ شده است به شکلی که مراکز تولید شن و ماسه فعالیت شان متوقف شده، از تردد خودروهای دیزلی دودزا ممانعت به عمل می‌آید، همچنین تردد کامیون ها در شب‌ها به ویژه کامیون‌های با عمر بالای ۲۰ سال جلوگیری می‌شود. تمام این تدابیر در راستای کاهش عوامل خطر انجام شده است.» وی افزود: «ساعت ۱۹:۳۰ شب گذشته (سه شنبه ۲۳ دی‌ماه) جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران تشکیل شد و تمهیدات لازم اندیشیده شد. در خصوص تعطیلی ما پیشنهاد اتمان را به وزارت بهداشت انعکاس دادیم اما تعطیلی پایتخت موضوعی است که باید در جلسه هیئت دولت توسط وزیر بهداشت پیشنهاد شود و در آن جلسه تصمیم گیری لازم انجام شود.»

بندپی بیان کرد: «پس از جلسه کمیته اضطرار در هفته گذشته با وزش باد در تهران مواجه شدیم که شرایط هوا را در آستانه پاک قرار داد. بر اساس پیش بینی سازمان هواشناسی برای روزهای آینده نیز چنین شرایطی وجود خواهد داشت. بی تردید تعطیل کردن تهران شرایط خاصی دارد و باید جوانب مختلف آن مورد بررسی قرار گیرد.»

استاندار تهران درباره علت افزایش آلودگی هوا در تهران گفت: «در فصول سرد سال در شهرهای صنعتی به ویژه در نیمه دوم سال با موضوع وارونگی هوا مواجه هستیم که امسال در تهران شاهد تشکیل دو لایه اینورژن هستیم که این موضوع باعث انباشت آلاینده‌ها در هوای شهر تهران شده است.»

وی ادامه داد: روز گذشته از ۲۷ ایستگاه ما میانگین شاخص عدد ۱۷۶ بود و سه ایستگاه بالاتر از ۲۰۰ و نشان می‌دادند اما هیچ یک از ایستگاه‌ها در تهران به عدد ۵۰۰ نرسید و این موضوع صحت ندارد.» استاندار تهران بار دیگر در خصوص افزایش آلودگی شهر تهران بر عدم استفاده از مازوت توسط صنایع در

استان تهران تأکید کرد و افزود: «برخی از نیروگاه‌ها و صنایع با افزایش مصرف گاز و معضل در تأمین گاز، تنها از گازوئیل استفاده می‌کنند که حدود ۵۰ درصد از گازوئیل مصرفی نیز یورو ۴ است و مقداری از آن نیز گازوئیل معمولی است.»

وی در رابطه با نقش صنایع و نیروگاه‌ها در آلودگی هوا تأکید کرد: «بر اساس آنالیزی که انجام شده است ۱۳ درصد ذرات معلق مربوط به وسایل نقلیه بنزین سوز، ۱۰٫۳ درصد مربوط به موتورسیکلت‌ها و

بندپی: در خصوص تعطیلی ما پیشنهاد اتمان را به وزارت بهداشت انعکاس دادیم اما تعطیلی پایتخت موضوعی است که باید در جلسه هیئت دولت توسط وزیر بهداشت پیشنهاد شود و در آن جلسه تصمیم‌گیری لازم انجام شود

رفیعی: برخی تصمیمات مسئولان با اعمال سلیقه شخصی صورت می‌گیرد. آیا تعداد فوتی‌های آلودگی هوا کمتر از کروناست؟ چرا کسی به آن توجه نمی‌کند؟ هر ساله ضرر و زیان جانی زیادی از این بابت می‌دهیم

کودکان قربانیان خاموش آلودگی هوا
وقتی در رابطه با وضعیت آلودگی هوا هشدار داده می‌شود عمدتاً افراد حساس و دارای بیماری‌ز زمینه‌ای مورد توجه قرار می‌گیرند اما باید دانست که کودکان به ویژه نوزادان تأثیرات زیادی از آلودگی هوای می‌گیرند. سازمان جهانی بهداشت در این رابطه شش دلیل را برای محافظت بیشتر از کودکان در برابر آلودگی

حدود ۱۷ درصد مربوط به پالایشگاه‌ها، نیروگاه‌ها و صنایع است.»

عدم شفافیت در برخورد با آلودگی هوا

در همین حال سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی ابراز نگرانی از وضعیت آلودگی هوا اظهار کرد: «ما در برخورد با پدیده آلودگی هوا از شفافیت لازم برخوردار نیستیم. مجریان در حال بازی با الفاظ هستند. این در حالی است که نوع آلودگی در هوای کلانشهرها نشان دهنده کیفیت سوخت پایین است، چرا این موضوع را انکار می‌کنیم و چرا مسئولان با شفافیت با مردم برخورد نمی‌کنند؟ آنها باید پای تصمیمات شان بایستند و با مردم صادقانه صحبت کنند.»

رفیعی یادآور شد: «برخی تصمیمات مسئولان با اعمال سلیقه شخصی صورت می‌گیرد. آیا تعداد فوتی‌های آلودگی هوا کمتر از کروناست؟ چرا کسی به آن توجه نمی‌کند؟ هر ساله ضرر و زیان جانی زیادی از این بابت می‌دهیم.»

