



شیوع بیماری کرونا مؤثر است و موجب تشدید بیماری‌های ناشی از ویروس کووید ۱۹ می‌شود. بر همین اساس برای کنترل آلودگی هوا حدود دو ماه پیش نامه‌ای به آقای روحانی رئیس‌جمهور ارسال و در آن تجربیات کشورهای چین، ایتالیا، اسپانیا و آمریکا در شیوع بیماری کرونا و ارتباط آن با آلودگی هوا را مطرح کردیم. در این نامه، نتایج کارهایی که در دنیا پیرامون ارتباط آلودگی هوا و بیماری کرونا به آن رسیده‌اند را به آقای روحانی ارائه کردیم، پیرو این نامه، رئیس‌جمهور دستوراتی دادند که در جلسه عمومی کارگروه ملی مقابله با کرونا، این پیشنهادات مطرح شود. این نامه نیز که حاوی تجربیات و نظرات کارشناسان پیرامون ارتباط آلودگی هوا و کرونا بود، در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا مطرح شد.»

تجربیتی با بیان اینکه اگر مطالعاتی که در دیگر کشورها انجام شده، مبنای قضاوت قرار بگیرد، ما مشکلات بسیار جدی‌ای در زمان وارونگی هوا و شیوع و همزمانی آن با ویروس کرونا خواهیم داشت، اظهار کرد: «حتماً باید هماهنگی‌های زیادی در نحوه مدیریت نیروگاه‌ها، نحوه مصرف گاز خانگی صورت گیرد، زیرا در فصول سرد سال، مقدار قابل توجهی از مصرف گاز در خانه‌ها صورت می‌گیرد و از طرف دیگر تأمین گاز خانگی هم برای دولت در اولویت قرار دارد و نیروگاه‌هایی هم که با کمبود گاز مواجه شوند، از سوخت مازوت استفاده می‌کنند و مازوت هم منشأ افزایش ذرات معلق در هواست و نقش مؤثری در آلودگی هوای شهرها، به خصوص در فصول سرد ایفا می‌کند.»

وی ادامه داد: «امسال در فصول پاییز و زمستان و سردی هوا و همزمانی آن با شیوع ویروس کرونا، شاهد پیچیدگی‌هایی هستیم که نیازمند هماهنگی‌ها و همکاری‌های بیشتری بین تمام دستگاه‌ها برای برون‌رفت از این مشکل است، امسال شرایط سختی داریم که با هماهنگی و همکاری بین تمامی بخش‌ها از آن به سلامت عبور خواهیم کرد.»

تجربیتی با اشاره به پیشنهادات سازمان محیط زیست به کارگروه ملی مقابله با کرونا برای کاهش اثرات همزمانی کرونا و آلودگی هوا، گفت: «پیشنهادات ما به کارگروه‌های تخصصی ستاد مقابله با کرونا راجع شده و در مرحله اجرایی قرار دارد، هماهنگی‌هایی نیز قرار است با وزارت کشور داشته باشیم تا هماهنگی‌هایی که با استانداران، فرمانداران و بخشداران انجام می‌شود بتوانیم پیشنهادات را به صورت عملیاتی پیاده‌سازی کنیم.»

وی اضافه کرد: «در بخشی از این پیشنهادات به ستاد کرونا، بعضی از شهرها از تصمیم‌گیری‌های عادی جدا کردیم و قرار شده که وزارت نفت مکلف شود در کلانشهرها از جمله اراک نیز سوخت گاز نیروگاه‌ها را تأمین کند تا از سوخت مازوت استفاده نکنند. نیروگاه‌ها را نیز شناسایی کرده‌ایم و جلساتی نیز با وزارت نیرو داشته‌ایم، البته در این بخش اگر مردم همکاری نکنند، اقدامات و تصمیمات بی‌اثر و یا کم‌اثر خواهد بود، زیرا مردم باید در مصرف گاز خانگی صرفه‌جویی داشته باشند.»

معاون انسانی سازمان حفاظت محیط زیست خاطر نشان کرد: «وزارت نفت مصوبه‌ای را به دولت ارائه کرده که اگر مشترکی ۱۰ درصد مصرف گاز را نسبت به سال گذشته کاهش دهد، ۱۵ درصد تشویقی دریافت می‌کند، با همین صرفه‌جویی ۱۰ درصدی مشکل تأمین گاز نیروگاه‌ها حل می‌شود.»

**خداکرمی: نگرانی ما این است که با توجه به شرایط آلودگی هوا، چندین نفر از آلودگی هوا، به ویژه افراد مبتلا به ویروس کرونا وارد می‌شود بیشتر شده و بتواند حال افراد را وخیم‌تر کرده و ضمن افزایش میزان بستری‌ها، آمار مرگ و میر ناشی از بیماری کووید ۱۹ را بالا ببرد**

در کلانشهرها به ویژه در تهران کارهای جدی و مؤثری انجام شد. الان هم ما به عنوان اعضای شورای شهر و شهرداری ضمن اینکه به وظایف قانونی خود در مقابله با آلودگی هوا واقف هستیم از سازمان حفاظت از محیط زیست انتظار داریم که به تکلیف خود در این حوزه عمل کرده و از همه ابزارهای بازدارندگی برای کنترل آلودگی هوای تهران استفاده کند.»

وی افزود: «از وزارت صمت هم درخواست می‌کنیم، طبق مصوبه‌ای که بر اساس آن صنایع آلاینده باید به خارج از شهر انتقال داده شود این کار را زودتر و انجام داده یا حداقل به شیوه مصرف سوخت‌های مختلف نظارت کند و با کمک سازمان محیط زیست آلودگی آنها را برطرف کند تا امسال گزارشی از بیماری‌های ریه در اثر آلودگی هوا همزمان با شیوع کرونا نداشته باشیم.»

**اقدامات سازمان حفاظت محیط زیست برای کاهش آلودگی هوا در زمان کرونا**

پیش از این سخنان خداکرمی در رابطه با انتظارات شورای شهر از سازمان حفاظت محیط زیست، مسعود تجربیتی معاون محیط زیست انسانی این سازمان گفت: «طبق اطلاعات علمی و تجربه تعدادی از کشورهای اروپایی، ثابت شده که شدت آلودگی هوا، به خصوص در شهرهای بزرگ در

عوامل مختلف است، اظهار کرد: «در برهه‌ای از دهه اخیر سوخت‌های پتروشیمی خودروها عامل خطرناکی برای افزایش ذرات آلاینده در هوای پایتخت و سایر کلانشهرها شده بود که در تاریخ آلودگی شهر تهران سابقه نداشت. پس از آن در پی اصلاحاتی در سوخت خودروها اوضاع نسبت به دهه قبل بهتر شد.»

وی ادامه داد: «پس از اصلاح سوخت خودروها، ریزگردها افزایش پیدا کرد که یکی از دلایل آن خشکسالی و کمبود بارندگی است. از آن سو سوخت‌های آلاینده زیست محیطی مانند «مازوت» نیز می‌توانند ذرات معلق N<sub>2</sub>P را در هوا افزایش دهند که این ذرات برای ریه‌ها بسیار خطرناک است.»

رئیس کمیته سلامت و محیط زیست شورای شهر تهران یادآور شد: «موضوعی که یک مقدار برای تهران جای نگرانی دارد و سال گذشته ما نیز با آن مواجه بودیم استفاده از سوخت مازوت در کارخانه سیمان شهر ری و نیروگاه‌های اطراف تهران است که امیدواریم امسال سازمان حفاظت از محیط زیست این نکته را مورد توجه قرار دهد.»

خداکرمی با بیان اینکه تمام نهادها و سازمان‌هایی که خدمات آنها به نوعی آلودگی هوا را در پی دارد باید حول یک میز بنشینند و برای این معضل چاره‌اندیشی کنند، اظهار کرد: «در زمانی که خانم دکتر ابتکار ریاست سازمان حفاظت از محیط زیست را برعهده داشتند برای کنترل آلودگی

**نجمی: در صد مرگ و میر در بیمار ان زمینه‌ای که مبتلا به کرونا می‌شوند، بالاتر است و به طبع وقتی آلودگی هوا بیشتر شود با تشدید بیماری‌های زمینه‌ای، شدت بیماری کرونا هم افزایش یافته و موارد مرگ و میر کرونا به دنبال آن افزایش یابد**

**ادامه از صفحه ۱۵**

بر اساس این تحقیقات حتی افزایش یک واحدی آلودگی ناشی از ذرات معلق هوا در سال‌های قبل از شیوع بیماری، موجب افزایش ۱۵ درصدی میزان مرگ ناشی از کووید می‌شود. پیش از این مشخص شد که افزایش ناچیز میزان آلودگی ذرات معلق هوا در مدت ۱۵-۲۰ سال موجب افزایش خطر مرگ در اثر انواع بیماری‌ها و عوامل مختلف می‌شود، اما تحقیقات جدید نشان می‌دهد این خطر در مورد بیماری کووید ۱۹ به میزان ۲۰ برابر بیشتر است. در این مطالعه آمده است شیوع کرونا نباید مانع از رعایت قوانین جهانی برای کاهش آلودگی هوا باشد.

**وضعیت مرگ و میر کرونایی در اثر آلودگی هوا در پایتخت**

در حالیکه به گفته ناهید خداکرمی رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران، از ابتدای شیوع کرونا در کشور تا کنون بیش از ۱۵ هزار نفر در پایتخت در اثر ابتلا به ویروس کرونا جان خود را از دست داده‌اند هنوز معلوم نیست آلودگی هوا چه تأثیری بر میزان مرگ و میر ناشی از بیماری کووید ۱۹ حداقل در پایتخت داشته باشد.

خداکرمی در این رابطه به خبرنگار سپید گفت: «آلودگی هوا ممکن است آسیب به ریه‌ها را در بیماران مبتلا به کرونا بیشتر کند. اما هنوز به صورت قطعی نمی‌توان گفت آیا این آلودگی تأثیری بر مرگ و میر ناشی از کرونا دارد یا خیر؟»

وی تصریح کرد: «در حال حاضر نگرانی ما این است که با توجه به شرایط آلودگی هوا و شیوع و چشم انداز نه چندان خوب آلودگی هوا، آزاری که به ریه افراد مبتلا به ویروس کرونا وارد می‌شود بیشتر شده و بتواند حال افراد را وخیم‌تر کرده و ضمن افزایش میزان بستری‌ها، آمار مرگ و میر ناشی از بیماری کووید ۱۹ را بالا ببرد.»

**عوامل آلودگی هوا**

خداکرمی با بیان اینکه آلودگی هوا را نمی‌توان به صورت انزاعی دید چرا که یک عامل در افزایش یا کاهش آن تأثیر ندارد بلکه نتیجه