

اخبار

قطع درختانی که امید به زندگی دارند

رئیس کمیته محیط‌زیست شورای شهر تهران گفت: درختانی که در خیابان ولیعصر قطع شدند در ظاهر خشک بودند اما بررسی هائشان داد که این درخت‌ها در طوقه خود هنوز زنده بودند. محمد حقانی در جمع خبرنگاران در مورد وضعیت ناخوش درختان ولیعصر بایبان اینکه این خیابان از لحاظ ساختاری دارای مشکل است، گفت: پیاده‌راه سازی خیابان ولیعصر سبب شده که جدول‌های بتنی بیخ حلق درختان باشند و با کف سازی بستر جوی هم مانع از رسیدن آب به درختان شدند. رئیس کمیته محیط‌زیست شورای شهر تهران در مورد قطع تعدادی از درختان در محدوده چهارراه ولیعصر و بازدید از آن‌ها ادامه داد: «در باز دیدی که از این درختان داشتم متوجه شدم که این درختان در ظاهر خشک بودند و شاید حتی اگر من هم بودم دستور قطع آن‌ها را می‌دادم اما بررسی هائشان داد که این درخت‌ها هنوز امید به زندگی داشتند و در طوقه خود هنوز زنده بودند.» حقانی به این سوال که با مقصران قطع درختان چهارراه ولیعصر چه برخوردی می‌شود، پاسخ داد: «همان افرادی که در کمیسیون ماده ۷ دستور قطع دادند باید پاسخگوی این مسئله باشند.»

اتمام حجت محیط‌زیست با ۴ بیمارستان بزرگ تهران درباره مشکل پسماند

محمدحسین بازگیر، مدیرکل محیط محیط‌زیست تهران درباره تعیین تکلیف مشکل پسماندهای بیمارستان‌های تهران ادامه داد: «در طول ماه گذشته نزدیک به ۱۰ بیمارستان که دارای مشکل پسماند بود شناسایی شد و اختطارهای لازم برای حل مشکل پسماند به آنان داده شد.» به گفته او بعد از اختطارهای لازم بابت تفکیک پسماندهای بیمارستانی و رعایت این موضوع تعداد بیمارستان‌ها به تعداد کمتری رسید و توجه کردند که در صورت عدم رعایت مشکل پسماند این واحدهای درمانی به سرعت به مراجع قضایی معرفی می‌شدند. مدیرکل محیط‌زیست استان تهران گفت: «از میان بیمارستان‌های دارای مشکل پسماند ۹ بیمارستان همچنان با این مشکل دست‌وپنجه نرم می‌کنند و اختطارهای لازم هم به آنان داده شده که در صورت بهبود نیافتن و عدم توجه تا پایان ماه مبارک رمضان تعیین تکلیف شده و به مراجع قضایی معرفی خواهند شد و با آنان برخورد صورت خواهد گرفت.» به گفته او اگر واحدهای درمانی باقی‌مانده مشکل پسماند خویش را حل نکنند به سرعت به مراجع قضایی معرفی خواهند شد و طبق قانون با آنان برخورد می‌شود.

فعالیت ۷ مرکز اهدای خون در استان تهران شب‌های قدر

۷ مرکز اهدای خون در تهران و ورامین از روز پنج‌شنبه سوم تیر ۱۳۹۵ تا پایان شب‌های قدر در خدمت داوطلبان اهدای خون هستند. مرکز وصال از ساعت ۸ صبح تا ساعت یک بامداد و بدون وقفه در خدمت اهداکنندگان خون خواهد بود، مرکز نارمک طبق برنامه گذشته علاوه بر شیفت صبح (۸ تا ۱۵) از ساعت ۱۹ تا یک بامداد چشم‌انتظار داوطلبان اهدای خون در شرق تهران است. شهر وندان غرب تهران هم می‌توانند از ساعت ۱۹ تا یک بامداد در هیات‌رزمندگان غرب به‌صورت داوطلبان اهدای خون بیرون بروند. شهر وندان شرق و جنوب شرق تهران هم هر روز از ساعت ۱۹ تا یک بامداد می‌توانند در مرکز پیروزی حاضر شوند و شهر وندان مؤمن جنوب تهران، هر روز از ساعت ۱۹ تا یک بامداد در ضلع شرقی حرم حضرت عبدالعظیم (ع) زندگی را با بیماران نیازمند به خون به اشتراک خواهند گذاشت. مردم روزه‌دار و ورامین هم هر روز از ساعت ۱۹ تا یک بامداد با حضور پرشور خود در گلزار شهدای ورامین، ترجمان انسانیت و عشق به‌همین‌خون خواهند بود. مرکز اهدای خون مستقر در محل نمایشگاه قرآن واقع در مصلی امام خمینی (ره) تهران هم در شب‌های قدر فعال است.

حوادث

شهادت ۲ محیط‌بان منطقه حفاظت‌شده گنو در هم‌زمان

دو نفر از محیط‌بانان منطقه حفاظت‌شده گنو در تعقیب و گریز متخلیف غیرمجاز شکار و صید در شکارگاه تنگه گچ و سیانک منطقه مذکور به شهادت رسیدند. در مأموریت گشت و کنترل در ضلع غربی منطقه حفاظت‌شده گنو، شکارگاه سیانک و تنگه گچ دو تن از محیط‌بانان منطقه حفاظت‌شده گنو به نام‌های محمد دهقانی و پرویز هرمزی به دست شکارچیان غیرمجاز به شهادت رسیدند. متخلیف غیرمجاز شکار و صید از منطقه متواری شدند و پیگیری‌ها همچنان ادامه دارد. معصوم ابتکار رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست در تماس تلفنی با مدیرکل محیط‌زیست استان ضمن تسلیت و ابراز همدردی با خانواده این دو محیط‌بان، بر پیگیری موضوع و دستگیری مجرمان با همکاری پلیس آمیت تأکید کرد.

سر نوشت لایحه «حمایت از کودکان و نوجوانان» در ابهام

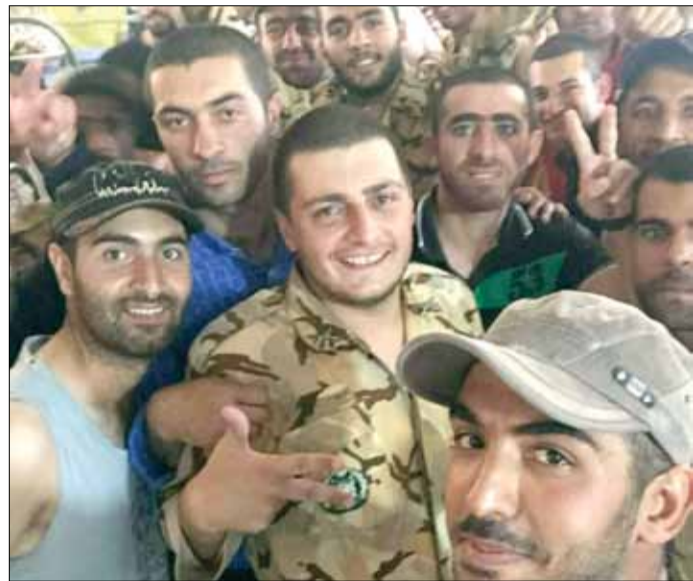
عضو کمیسیون قضایی مجلس گفت: «از آنجایی که دوره جدیدی از مجلس شروع به کار کرده است، باید لوائح از جمله لایحه حمایت از کودکان و نوجوانان دوباره از طرف دولت به مجلس ارسال شود.» ابو الفضل ابو ترابی درباره آخرین وضعیت لایحه حمایت از کودکان و نوجوانان در مجلس بایان اینکه امیدواریم این لایحه مجدداً توسط دولت به مجلس ارائه شود، ادامه داد: «از آنجایی که مجلس تغییر کرده و دوره جدیدی از مجلس شروع به کار کرده است باید لوائح دوباره از طرف دولت به مجلس ارسال شود.» به گفته او اگر دولت این لایحه را دوباره به مجلس ارسال نکند، موضوع راه صورت‌طرح در مجلس مطرح می‌کنیم، هر چند که طرح بار مالی دارد و امکانی برای آن نیست. ابو ترابی با تأکید بر اینکه تمامی اقدامات لازم برای بررسی این لایحه را در کمیسیون حقوقی قضایی مجلس انجام دادیم و یک سال هم در نوبت طرح در صحن علنی مجلس بود، ادامه داد: «به دلیل پایان مجلس نهم، وقتی برای تصویب نهایی لایحه نماند، اما در صورتی که دولت مجدداً این لایحه را ارائه دهد، ابتدا به کمیسیون قضایی آمده و از آنجا که همه کارهای آن انجام شده است؛ سریعاً به صحن علنی می‌رود.»

«فقر» زنان را مجبور به فروش کودکان خود می‌کند

معاون امور زنان و خانواده تعداد نوزادان فروخته‌شده در شکم مادر را زیاد اعلام کرد. شهیندخت مولاردی درباره فروش نوزادان توسط مادران بایان اینکه امروز شاهد فروش نوزادان در شکم مادر و پیش از تولد هستیم، گفت: «آمار از تعداد این نوزادان نداریم، اما آنقدر تعداد آن زیاد بوده که تبدیل به یک خیر شده است.» معاونت زنان و امور خانواده با تأکید بر اینکه پدیده فروش کودکان تک عاملی نبوده و مجموعه‌ای از عوامل زنجیروار در کنار هم قرار می‌گیرند تا یک زن ناچار به فروش فرزندش شود، ادامه داد: «فقر اقتصادی، فقر فرهنگی، اعتیاد، کارتن‌خوابی و ازدواج کودکان از جمله عواملی هستند که می‌تواند باعث سوختن دادن زنان به سمت فروش کودکان خود شود.» به گفته او اگر بخواهیم پدیده فروش کودکان ادامه پیدا نکند، باید به مجموع این عوامل توجه کرده و آن‌را حل کنیم. مولاردی درباره اقدامات معاونت زنان و امور خانواده درباره ازدواج کودکان زیر ۱۸ سال گفت: «از روزی‌داد گسترسی خواستیم؛ گزارشی را در این باره به ما ارائه دهد که وزارت دادگستری هم کار را به مرجع ملی حقوق کودک و آغاز کرده است.» او ادامه داد: «منتظر این گزارش هستیم که بر اساس آن موضوع ازدواج کودکان را مورد بررسی قرار داده و مشخص شود در این حوزه چه اتفاقاتی افتاده است.»

گفتگوی ویژه خبری شبکه دو برای بررسی علل تصادف‌های ریز

چه شد که سربازان به جای خانه به خاک باز گشتند



سپید: خبر فاجعه‌بار سقوط اتوبوس حامل سربازان وطن به دره و کشته شدن ۱۳ تن از آنان آنقدر مهم است که در روزهای گذشته تبدیل به دغدغه اصلی اهالی رسانه شده است. در برنامه گفتگوی ویژه خبری از شبکه ۲ سیما نیز میزگردی برای بررسی علل این تصادف و بالا بودن آمار کشته‌شدگان جاده‌ای برگزار شد. دکتر ایرج حریرچی، قائم مقام وزارت بهداشت و سرهنگ محمدحسین حمیدی رئیس پلیس راه ناجا به صورت حضوری در این میزگرد شرکت داشتند و امیر سرتیپ دوم سید کمال پیامبری معاون آموزش نیروی زمینی ارتش و یک کارشناس تصادف هم به صورت تلفنی به بیان نظرات خود پرداختند. در ادامه مشروح این میزگرد را می‌خوانید:

آخرین آمار و اطلاعات کشته‌شدگان حادثه تیریز چقدر است؟

حمیدی: در حادثه تیریز اتوبوس به دره سقوط کرد و ۱۳ نفر در لحظه ۷ نفر در بیمارستان کشته شدند. در اولین ساعات بروز حادثه همکارانم در محل حضور یافتند و به بررسی همه‌جانبه حادثه پرداختند. در این حادثه عملکرد راننده در طول مسیر مورد بررسی قرار گرفت و مشخص شد که راننده تجربه کافی داشته است. راننده در گردنه نرسیده به تیریز با ترمزهای پی‌پی سبب می‌شود تا ترمز اتوبوس عملکرد خود را از دست بدهد. همیشه عامل انسانی بیشترین سهم را در بروز تصادفات داشته است.

سربازانی که دچار این سانحه شدند از چه مرگزی منتقل می‌شدند؟

پیامبری: این سربازان دوره آموزشی خود را در صفر ۵ کرمان تمام کرده بودند و با دریافت برگ مرخصی در جهت رفتن به محل‌های مسکونی خود اقدام کرده بودند. این عزیزان قصد رفتن به محل زندگی خود را داشتند و اتوبوسی که حامل آن‌ها بود را ارتش از شرکت‌های اتوبوس‌رانی اتوبوس کرایه می‌کند و لذا استانداردهای اتوبوس کاملاً مشهود بوده است. این اتوبوس تابع استانداردهای لازم بوده است. ما نیز در کنار خانواده‌ها با باخترگان از همان لحظه حادثه حضور داشتیم و در حال حاضر فرمانده نیروی زمینی ارتش در استان فارس در حال رسیدگی به موضوع است.

آخرین وضعیت سانحه دیدگان تصادفات اخیر سربازان چیست؟

ایرج حریرچی، قائم مقام وزیر بهداشت: دو شب گذشته که دو سانحه تصادف رانندگی یکی در ساعت یک و بیست دقیقه و دیگری در ساعت ۲ و ۱۸ دقیقه اتفاق افتاد در کمتر از ده دقیقه یعنی حدود ۶ دقیقه آمبولانس‌ها بر سر هر دو صحنه تصادف حضور داشتند و ۲۶ آمبولانس و یک اتوبوس آمبولانس به سر صحنه رفتند. متأسفانه ۱۶ نفر سر صحنه تصادف فوتی داشتیم ۳ نفر نیز حین ورود به بیمارستان تیریز مرحوم شدند و از مجروحانی که به بیمارستان رفتند نیز تاکنون بیش از ۵۰ درصدشان ترخیص شدند. ۱۳ نفر نیز در حال حاضر در آری‌سی یوه‌سر می‌برند که از این تعداد حال ۵ نفر از آن‌ها وخیم است.

علت این حادثه چه چیزی شناخته شده؟

حریرچی: اتوبوسی که ۱۹ کشته داد و حامل سربازان کشورمان بود، راننده به‌جای این که ۴۰ سرباز را سوار کند ۴۵ سرباز سوار کرده بود ضمن این که ۸ نفر مسافر قاچاق نیز داشته که این مسافران قاچاق در کنار باک و صندوق اتوبوس جای گیر شده بودند. این اتوبوس آخرین بار در سیرجان کنترل می‌شود و ظرفیت اضافه نداشته. از شهر سیرجان که سوار شده‌اند در کمربندی مسافر قاچاق سوار شده به بعد از این که عزیزان ما اظهار کردند در بین راه ۳ خودرو که میوه قاچاق و انبه و سیگار و مواد مخدر داشتند مراجعه کردند. در این میان سربازان اعتراض کرده‌اند. یکی از سربازان که زنده است می‌گوید راننده پیرمردی ۷۰ ساله بوده وقتی اعتراض کردم که چرا اتوبوس را می‌رود ما تو همین کرده. سرشیفت سربازان ما که الان در آری‌سی پوستری است، می‌گوید داخل اتوبوس صندلی دوم

نمی‌توانیم آنلاین کنترل کنیم. تازه داریم آیین‌نامه تهیه می‌کنیم و سامانه‌ها تهیه می‌شود. درباره کارت سلامت و معاینه فنی و مدارک راننده، ما این‌ها را کنترل می‌کنیم. در جلوی پاسگاه‌ها کنترل می‌شود. ماشین سالم و فاقد عیب و نقص فنی بوده. بیمه و کارت سلامت راننده درست بوده. بعد از خروج از سیرجان و تا نرسیده به پاسگاه بعدی تخلف شده و شرکت حمل و نقل باید پاسخگو باشد.

چرا آمار حوادث رانندگی در کشور ما بالاست؟

حریرچی: در بین هم‌وطنان ما در سن ۱۵ تا ۲۹ سال، عامل اصلی مرگ تصادفات است. در کل جمعیت کشور تصادف عامل دوم مرگ است در حالی که در دنیا نهم است. ما هشتمین کشور از لحاظ تعداد تصادفات هستیم که ۶ کشور آفریقایی و یک کشور آسیایی از ما جلوتر هستند. ما ۱۷۰ در ۱۰۰ هزار نفر کشته داریم. در سوئد کشته‌شدگان ۲/۸ درصد است. تصادفات و جاده خیلی مسائل را دارد از رسیدگی به خودرو تا رسیدگی به مجروح را شامل می‌شود. باید از این فرصت برای یک عزم ملی استفاده کنیم. ترجمان‌ها و خانوارها دست‌به‌دست هم بدهند. راننده هم یک ایرانی است که کار خلاف می‌کرده. رئیس‌جمهور ما در سازمان ملل تعهد داده ۲۰ سال دیگر ۱۰ هزار نفر از کشتگان تصادف را کم کند.

این‌ها را چه کسی باید کنترل کند؟

سرهنگ حمیدی رئیس پلیس راهور: جی‌پی‌اس‌های این اتوبوس‌ها آفلاین و قدیمی است که دارد تبدیل به آنلاین می‌شود. این اتوبوس در داخل پادگان و جلوی پلیس کنترل شده ولی بعد از اینکه پاسگاه‌ها را می‌گذرد بین سیرجان و تیریز این بارگیری‌ها صورت می‌گیرد و قبل از تیریز سیستم خارج می‌شود.

علت این حادثه را چطور ارزیابی می‌کنید؟

محمد کریم خسروی کارشناس رسمی دادگستری: به واسطه زمین‌پیمای بودن کشور و تعداد زیاد سفرهای زمینی برخی اوقات شاهد حوادث ناگوار هستیم. حوادث مشابه که شرایط اردویی دارند عمق فاجعه را بهتر نشان می‌دهد. یا عامل تصادف راننده است یا راه را وسیله نقلیه. عامل چهارم نیز جدیداً اضافه شده که سازمان‌های مسئول و امداد و نجات هستند. نقش سازمان حمل و نقل و قصور شرکت تعاونی مربوطه در این قضیه مشخص است. اگر احساس کنیم همه مسئولان این قسمت، عوامل انسانی هستند، نتیجه می‌گیریم عامل انسانی بیشترین سهم را دارد. راننده سهم خود را دارد. وسیله نقلیه تولید سال ۸۲ است و معاینه فنی و کارت سلامت راننده نیز نیاز به بررسی دارد. همچنین نظامی که باید کنترل کند ما هم می‌توانیم. مشکل دیگر در ناوگان بار و مسافربری ما این است که خودروها خودمالکی هستند. اساساً این کار حرفه‌ای نیست. یعنی کسی ماشین سبکی نمی‌ماند مینی‌بوس یا خاور را می‌فروشد و اتوبوس با کامیون می‌خورد. شرایط نیز بنگ‌ها و تعویض می‌شود. رانندگان را هنوز به عنوان یک صنف نداریم. من از رانندگان دفاع می‌کنم. در نتیجه اتوبوس‌ها وقتی خودمالکی است و یک نفر پیشه‌ور خودرو است، نگاه و محدود می‌شود. کشفیات قاچاق از اتوبوس‌ها می‌تواند موضوع است. چرا در آمار کشتگان اختلاف داریم. یک سازمان می‌گوید ۱۳ کشته دیگری می‌گوید ۱۶ نفر. جلوگیری از این وقایع خیلی مهم است. در سال‌های اخیر کارهایی انجام شد. همراه داشتن یک همیار پلیس را پیشنهاد کردند. راهکاری باید پیدا شود و رابطی تعریف شود تا اگر تخلفی مشاهده می‌کند یا پلیس تماس بگیرد و پلیس هم باید مسئولانه وارد شود.

خبرخوان

- سید جعفر تشکری هاشمی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران درباره تمهیدات معاونت حمل و نقل شهرداری تهران برای لیالی قدر گفت: «در لیالی قدر خدمات عمومی اتوبوس، مترو و تاکسی تعطیل نیست. از ساعت ۲۲:۳۰ تا بامداد کلیه خطوط چهارگانه مترو در شهر تهران در هر ۳۰ دقیقه نسبت به ارائه خدمات اقدام می‌کنند. در مسیر بازگشت شهروندان از محل‌های پرتردد اتوبوس پیش‌بینی شده است که می‌توان در مورد نقاط تحت پوشش حمل و نقل عمومی از مدرسه عالی شهید مطهری، مصلی تهران، دانشگاه‌های تهران، شریف و امام‌صادق (ع) نام برد. در سه شب لیالی قدر خدمات اتوبوس و مترو از ساعت ۲۲:۳۰ تا پنج بامداد رایگان است.»
- سیدرحیم میرشاه‌ولد، مدیرکل ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت آموزش و پرورش از تشدید نظارت بر مدارس در تابستان به علت شروع ثبت‌نام دانش‌آموزان خبر داد و گفت: «اولیاء می‌توانند در صورت مشاهده تخلف، نسبت به طرح شکایات در سامانه رسیدگی به شکایات اقدام کنند. سامانه پاسخگویی به شکایات که در راستای تحقق دولت الکترونیک و تسریع در پذیرش انتقادات و رسیدگی به شکایات از سوی اولیای دانش‌آموزان و فرهنگیان در سال گذشته آغاز به کار کرده است در حال حاضر قابل دسترسی است و مردم می‌توانند در صورت مشاهده تخلف در مدارس، در سامانه طرح شکایات کنند.»

FerOral®
آهن + اسید فولیک
حاوی آهن فرس فومارات با بهترین جذب و کمترین عوارض گوارشی

- جبران کمبود آهن و کمک به پیشگیری و درمان کم خونی
- تأمین اسید فولیک مورد نیاز
- تأمین نیاز آهن دوران بارداری و قاعدگی

تحت لیسانس شرکت (Golden Life) VITEC استرالیا
مشاوره پزشکی و تغذیه ۰۲۰۴ ۱۷۲ ۰۰۴
توزیع توسط بخش های داروپخش، انبیا، بهشتیان، ایرانگرد، جبهه‌سپاری، شمس و در تهران به پارس پارس

Golden Life
www.goldenlife.com.au