

محیط زیست / آغاز طرح بر خورد با کوره‌های زغال

مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران از آغاز طرح بر خورد با کوره های زغال تهران خبر داد و درباره وضعیت کیفی هوای تهران در ۳ ماه گذشته در مقایسه با وضعیت مشابه در سال گذشته، عنوان کرد که ۱۰ روز هوای پاک، ۶۲ روز هوای سالم و ۲۲ روز هوای ناسالم رکورد هوای تهران در سال جاری بوده است. هادی حیدرزاده با اشاره به معضلات خشکسالی و کانون‌های گرد و غبار استانی در افزایش غلظت آلایندگی هوای تهران بیان کرد: «به طور قطع گرد و غبار ایجاد شده در هوای تهران در افزایش روزهای ناسالم تاثیر گذار بوده و اگر این میزان کمتر از این بود می توانستیم نتایج بهتری را در کیفیت هوای تهران مشاهده کنیم.»

وی درباره ضرورت توجه دستگاه‌های اجرایی استان تهران به تکالیف مقرر در مصوبه هیئت وزیران در مورد برنامه کاهش آلودگی هوای تهران، افزود:

«یکی از موضوعات مطرح شده در این مصوبه بررسی آخرین وضعیت از رده خارج کردن خودروهای فرسوده و همچنین بررسی تمهیدات لازم و بیشتر برای کنترل آلایندگی منابع متحرک در جهت کاهش آلودگی هوای تهران

است که اهمیت ویژه‌ی در رفع آلودگی های هوای پایتخت دارند.» حیدرزاده با بیان اینکه بر خورد با کوره های زغال و زیاله‌سوزها در شهرستان‌ها توسط فرمانداری‌ها و جهاد کشاورزی صورت می گیرد، افزود: «به منظور پیگیری تعویض کینستر خود روها مقرر شد، کمیته ای بین سازمان حفاظت محیط زیست، شهرداری تهران و شرکت تولید کننده کینستر برگزار شود.» به گفته وی، بر همین اساس نیز کار گروه مقابله با آلودگی هوا به فراخور زمان، بر عملکرد هر یک از دستگاه‌های اجرایی استان نسبت به آخرین وضعیت و اقدامات مربوط به بندهای مصوبه برنامه جامع کاهش آلودگی هوای تهران و میزان پیشرفت و توفیقات حاصله نظارت خواهد کرد تا وضعیت هوای تهران کمی بهبود یابد. مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران از تمامی دستگاه‌های اجرایی خواست نسبت به ارائه گزارش در خصوص اقدامات انجام شده مربوطه در راستای تحقق برنامه کاهش آلودگی هوای تهران، متناسب با بندهایی که در آن مسئولیتی برای آنها تعریف شده است، اقدام کنند.■



حواشی بررسی و تصویب طرح نصب درهای ایمنی مترو در ساختمان بهشت

لطفا احساسی نشوید

■ چکاوک ابراهیمی

یکصد و شصت و چهارمین جلسه شورای شهر در حالی روز گذشته در ساختمان بهشت تهران برگزار شد که بررسی طرح نصب درهای باز شو ایمنی در ایستگاه‌های مترو بار دیگر شعله‌آختلاف نظر اعضای شورای شهر و بدنه شهرداری تهران را شعله ور کرد. آتشی که در حدود دو سال از زمان آغاز به کار شورای چهارم پایتخت، هر از چند گاهی در حین برگزاری صحن علنی شورا از زیر خاکستر بیرون می‌زند و در حضور اصحاب رسانه خبرساز می‌شود. روز گذشته بار دیگر این اختلاف نظر ها، چه از بعد کارشناسی مبحث مطرح شده و چه از بعد مدیریتی، در درس‌ساز شدند تا جاییکه رئیس شورای شهر تهران خطاب به ۲۹ عضو شورا همگی رادعوت به آرامش کرد و از یکی از اعضا با لحنی اخطاری خواست دست از احساسی شدن بردارد و بگذارد جلسه نقد و بررسی طرح نصب درهای باز شو ایمنی در ایستگاه‌های مترو با رنگ و بوی کارشناسی به کار خود ادامه دهد. طرحی که یک فوریت است آن‌آز ماهه سال گذشته در جریان یکصد و نهمین جلسه رسمی شورا از سوی نمایندگان مردم تهران تصویب و پس از طی روند کارشناسی در کمیسیون حمل و نقل شورا، در قالب گزارش جدید راهی صحن علنی شورا شده بود اما علی‌رغم گذر از این روند بررسی، یک بار دیگر با مخالفت کارشناسان حوزه حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران همراه شد و پیشنهادات و انتقادات بسیاری از اعضای شورای چهارم پایتخت رانیز برانگیخت و دست آخر نیز با اصلاح بسیاری از موارد به تصویب رسید.

دردسرهای نصب درهای شیشه‌ای به منافع اندکش نمی‌آورد
«به جز دو شهر دهلوی و هنگ‌کنگ که دلیل استفاده شان از این درها، مسائل جمعیتی اعلام شده است، مابقی کشورها به‌یوبد جریان هوا را دلیل اصلی استفاده از این درها اعلام کرده‌اند. هر چند که این درها در کاهش آمار احتمالی خودکشی‌ها نیز می‌توانند تاثیر گذار باشند.» سیدجعفر تشکری‌هاشمی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری این مهم‌رادر واکنش به بررسی لایحه درهای شیشه‌ای جداکننده ایمن در ایستگاه‌های مترو مطرح کرد و درباره معایب این طرح گفت: «اگر بخواهیم آمار مرگ‌های ناشی از خودکشی در ایستگاه‌های مترو را در اولویت نخست نصب درهای جداکننده ایمنی در ایستگاه‌های مترو لحاظ کنیم، باید بگویم هنوز تعداد آمار کشته‌شدگان به‌واسطه خودکشی در ایستگاه‌های مترو به تعداد انگشتان دو دست نرسیده و ضرورتی ندارد در حالیکه توسعه متروی تهران چشم‌انتظار بودجه است، هزینه‌های میلیاردی صرف نصب درهای باز شو ایمنی در ایستگاه‌های مترو کنیم.» وی با اشاره به آمار خودکشی‌ها در ایستگاه‌های متروی تهران ادامه داد: «در سال ۹۲ یک مورد خودکشی، در سال ۹۳ چهار مورد و در سال ۹۴ تنها یک مورد فوت ناشی از اقدام به خودکشی ثبت شده است. از همین رو معتقدم باید بررسی شود که آیا انجام هزینه گزاف



برای کاهش تعداد کشته‌شدگان در مترو، دلیل کافی است که کل مجموعه شهرداری را با هزینه ۱۰۰۰ میلیاردی مواجه کنند. آنهم در حالیکه هنوز دولت سهم توسعه مترو را پرداخت نکرده و شهرداری به عنوان نهادهی دست تنها در حال ساخت و تکمیل خطوط حمل و نقل ریلی زیرزمینی است.» معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه در کل دنیا تنها ۴۰ کیلومتر خط مترو به این درها مجهز هستند، تصریح کرد: «گران بودن، سختی برقراری هماهنگی این درها با سیستم ریلی، افزایش شمار تعمیرات میدانی و افزایش گرمایش در ایستگاه‌های مترو از مهم‌ترین معایب این درها است که در دنیا شناخته و ثابت شده است. پس از آنجائیکه در خطوط متروی تهران ۴ نسل قطار وجود دارد که هر کدام طراحی خود را داشته و درهایشان در محل‌های متفاوت قرار دارد و باز و بسته می‌شود، اگر

برای نصب این درها باید سیستم سیگنالیگ مترو را یکپارچه‌سازی کنیم، خطاب به اعضای کمیسیون حمل و نقل شورای شهر که مدافع اجرای این طرح در جلسه روز گذشته شورای شهر بودند عنوان کرد: «در حال حاضر تردد معلولان و جانبازان در متروی تهران با هیچ مشکلی مواجه نیست، به طوریکه معلولان و جانبازان و تمامی شهروندانی که دچار ناتوانایی‌های جسمی هستند می‌توانند از آسانسور و پله برقی برای تردد در ایستگاه‌ها استفاده کنند. پس بهتر است به جای ساخت و نصب این درها که جریان هوا را در داخل ایستگاه با مشکل روبه‌رو می‌کند و در آینده مدیریت شهری را مجبور کند تا برای رفع این اختلال هزینه‌های زیادی با نصب هواکش‌ها متقبل شود، سیستم‌های پله برقی و آسانسورهای ایستگاه‌ها را کیفی‌سازی کنیم.»

اجرای نصب درهای جداکننده ایمنی، منوط به تکمیل خطوط مترو
علی عبدالپور، معاون فنی شرکت بهره‌برداری مترو پس از اظهار نظر معاون حمل و نقل شهردار تهران در پشت تریبون و بررسی ابعاد چرایی و ضرورت تصویب و اجرای طرح نصب درهای شیشه‌ای ایمن مترو از سوی شورای شهر، اظهار کرد: «در هیچ متروی آلمان نمی‌توان درهای جداکننده درهای مترو به این درها با ایست، یادآور شد که به‌طور معمول در متروی شهرهایی درهای جداکننده نصب می‌شود که پروژه ساخت مترو به اتمام رسیده و مسئولان مترو مشغول کارهای جانبی می‌شوند.» معاون فنی شرکت بهره‌برداری مترو با بیان اینکه اگر پروژه مترو تهران نیز تمام‌شود، می‌توان به فکر اینگونه مسائلی تشریفاتی افتاد، تصریح کرد: «در هیچ کدام از متروی شهرهای آلمان نمی‌توان درهای جداکننده درهای ایستگاه‌ها نصب می‌شود. بودجه‌ای که با استفاده و تخصیص آن می‌توانیم حداقل شش ایستگاه جدید ایجاد کرده‌ود و قطار مترو را به صورت سددرصدی تعمیر کرد آنهم در شرایطی که هم‌اکنون ۴۰ قطار مترو نیاز به تعمیرات اساسی دارد.»

اعلام آمار غلط

پس از اظهار نظر معاون حمل و نقل شهردار تهران در پشت تریبون و بررسی ابعاد چرایی و ضرورت تصویب و اجرای طرح نصب درهای شیشه‌ای ایمن مترو از سوی شورای شهر، اظهار کرد: «در هیچ متروی آلمان نمی‌توان درهای جداکننده درهای مترو به این درها با ایست، یادآور شد که به‌طور معمول در متروی شهرهایی درهای جداکننده نصب می‌شود که پروژه ساخت مترو به اتمام رسیده و مسئولان مترو مشغول کارهای جانبی می‌شوند.»

معاون فنی شرکت بهره‌برداری مترو با بیان اینکه اگر پروژه مترو تهران نیز تمام‌شود، می‌توان به فکر اینگونه مسائلی تشریفاتی افتاد، تصریح کرد: «در هیچ کدام از متروی شهرهای آلمان نمی‌توان درهای جداکننده درهای مترو به این درها با ایست، یادآور شد که به‌طور معمول در متروی شهرهایی درهای جداکننده نصب می‌شود که پروژه ساخت مترو به اتمام رسیده و مسئولان مترو مشغول کارهای جانبی می‌شوند.»

رفاه‌شهروندی / افزایش بودجه آسیب‌های اجتماعی بهزیستی

مدیر کل آسیب‌های اجتماعی سازمان بهزیستی از افزایش اعتبارات مربوط به کاهش و اجرای برنامه‌های آسیب‌های اجتماعی در بهزیستی خبر داد و گفت: «هنوز مددکاران اورژانس اجتماعی به عنوان ضابط قضایی معرفی نشده‌اند.» ولی‌الله نصر با اعلام اینکه اعتبارات دفتر آسیب‌های سازمان بهزیستی به نسبت سال گذشته افزایش یافته، عنوان کرد که اجرای برنامه‌هایی مانند ارائه خدمات آموزشی و حمایتی به کودکان کار و خیابان، کاهش آسیب‌های ناشی از طلاق، اعتیاد و غیره به صورت گسترده در دستور کار قرار گرفته است.

وی گفت: «در مجموع اعتبارات بخش دفتر آسیب‌ها به همراه حقوق پرسنل ۱۴۰ درصد رشد داشت که ۲۵ میلیارد تومان حقوق پرسنل از آن کم و مابقی برای جلوگیری و کنترل و کاهش آسیب اختصاص یافت. این در حالی است که سال گذشته حقوق پرسنل اورژانس و سایر بخش‌های دفتر از اعتبارات کلی ما پرداخت می‌شد.»

مدیر کل آسیب‌های اجتماعی سازمان بهزیستی در مورد وضعیت مددکاران اورژانس اجتماعی نیز عنوان کرد: «بر اساس مصوبه سال گذشته قرار بود این

خبرخوان

● کردونی، مدیر کل دفتر امور آسیب‌های اجتماعی وزارت رفاه از برگزاری اولین جلسه شورای ارائه خدمات فوریت‌های اجتماعی خبر داد و گفت: «کانون‌های آسیب‌زادر سطح کشور شناسایی می‌شود. به طوری‌که شناسایی مناطق و کانون‌های آسیب‌زاو آسیب‌های شایع و در حال شیوع در سطح کشوری، منطقه‌ای و محلی، تقویت مداخله‌های اجتماعی و روانی قبل از مداخله‌های قضایی –انظمامی، مداخله در بحران‌های فردی، خانوادگی و اجتماعی موضوع این آیین نامه و تسهیل دسترسی دریافت کنندگان خدمات فوریت‌های اجتماعی به خدمات تخصصی مورد نیاز از جمله وظایف و اختیارات این شورا است.»

● متصدی، معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست، با اعلام اینکه سال گذشته بیش از ۱۰۰تن مواد ویژه و خطرناک و ۱۵۰۰ کیلو پسماند الکترونیک در قالب کنوانسیون بین‌المللی بازل برای امحا به فرانسه صادر شد، گفت: «تولید پسماندهای ویژه و خطرناک یکی از معضلات کشورها است و هر کشوری در تلاش است تا به روش‌های کاملاً بی‌خطر این پسماندها را از خود دور کند. بر این اساس کنوانسیون بازل با هدف کنترل نقل و انتقال فرامزوی پسماندهای خطرناک و نظارت بر دفع زیست محیطی آنها در ۲۲ مارس ۱۹۸۹ توسط برنامه محیط زیست سازمان ملل به تصویب رسید و در سال ۱۹۹۲ در جهان لازم‌الاجرا شد، به طوری‌که اکنون ۱۸۳ کشور عضو این کنوانسیون هستند و ایران نیز در سال ۱۳۷۱ به عنوان عضو رسمی به آن ملحق شد.» وی با بیان اینکه بر اساس پیش‌بینی‌های این کنوانسیون در آینده‌ای نه چندان دور میزان تولید پسماندهای خطرناک و ویژه در جهان به ۴۰۰ میلیون تن می‌رسد، تصریح کرد: «سازمان محیط زیست بر اساس کنوانسیون بازل تن مواد بیش از ۱۰۰ تن ویژه و پسماندهای خطرناک را برای امحا به فرانسه صادر کرد.»

● بصیری پور، رییس شورای عالی استان‌ها از آغاز آموزش شوراها باافاصله پس از ماه مبارک رمضان خبر داد و گفت: «در حال آماده سازی سرفصل آموزش‌ها و نحوه ارائه این آموزش‌ها هستیم. زیرا در تلاشیم که شوراها در کشور جایگاه خود را پیدا کنند. از همین رو این طرح پس از ماه رمضان اجرا و در دستور العمل آن نیز به شورائیان سراسر کشور ابلاغ خواهد شد.»

● شاهمرادی، مدیر آموزش از راه‌دور وزارت آموزش و پرورش با اعلام اینکه هزینه‌تحصیل برای افراد لازم‌التعلیم رایگان و به عهده آموزش و پرورش است و برای افراد بزرگسال به عهده فرآگیر خواهد بود، گفت: «آموزش از راه دور با اولویت پذیرش بازماندگان از تحصیل راه‌اندازی شده است و از سال ۱۳۸۳ تعداد ۱۲۰ مدرسه فعال وجود داشت و امروز ۱۷۲۲ مدرسه فعال آموزش از راه‌دور در کشور وجود دارد.»■

مددکاران به عنوان ضابط قضایی معرفی شوند تا بهتر بتوانند برای جلوگیری از آزارها، به خانه‌های آسیب‌دیدگان ورود پیدا کنند، اما متأسفانه تاکنون این امر محقق نشده است.» به گفته نصر، در حال حاضر مشکل خاصی در زمینه همکاری با قوه قضائیه وجود ندارد و در مواقعی که برای ورود به خانه‌ها دچار مشکل می‌شویم، از حکم قضایی برای ورود مددکاران استفاده می‌کنیم. وی از گسترش فعالیت‌های اورژانس اجتماعی (خط ۱۲۳) در کشور نیز خبر داد و گفت: «در سال جاری قرار است پایگاه‌های اورژانس اجتماعی در تمامی استان‌ها گسترش پیدا کند و با افزایش تعداد این پایگاه‌ها، ارائه خدمات به آسیب‌دیدگان نیز بیشتر می‌شود.»

به گفته مدیر کل آسیب‌های اجتماعی سازمان بهزیستی، اطلاع‌رسانی و آگاه‌سازی خانواده‌ها در مورد آسیب‌های مختلف می‌تواند از شیوع آن در جامعه جلوگیری کند و در این راستا سازمان بهزیستی اقدامات آموزشی خود را در محلات و مناطق مختلف آغاز کرده که تا پایان سال نیز افزایش پیدا خواهد کرد.■

نظم وقانون

تداوم بر خورد با

تخلفات حادثه ساز شبانه

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا از استمرار گشت‌های شبانه پلیس راهور خبر داد و گفت: «بر خورد با تخلفات شبانه رانندگان ادامه دارد.» سرهنگ علیرضا جهانگیری با اشاره به برخورد با تخلفات حادثه ساز عنوان کرد که پلیس بر اساس وظیفه ذاتی با تخلفات حادثه ساز که منجر به تصادفات و ایجاد مزاحمت برای سایر رانندگان شود برخورد می‌کند. از همین رو اجازه نمی‌دهیم عده‌ای سودجو برای اینکه از رانندگی خطر آفرین لذت ببرند، سایر رانندگان در خطر قرار گیرند. وی با بیان اینکه خوشبختانه ۹۹درصد رانندگان از رانندگی بر خطر خودداری می‌کنند و فقط یک درصد رانندگان دارای رانندگی بر خطر هستند، خاطر نشان کرد: «پلیس در طرح‌های شبانه با تخلفات حادثه‌ساز مانند سبقت غیرمجاز، لایبی کشی و سرعت سرسام آوربر خورد کرده و خودروهای متخلف توقیف و رانندگان نمره منفی دریافت می‌کنند.» جهانگیری با تاکید بر رعایت نظم و انضباط در رانندگی از سوی رانندگان، افزود: «علاوه بر رانندگان با راکبان متخلف موتور سیکلت‌ها نیز برخورد می‌شود و روزانه در مناطق مختلف شهرها طرح بر خورد با تخلفات موتور سیکلت سواران اجرامی‌شود.»■

کشف ۱۰۰۰۰مو بایل قاچاق در آبان سال گذشته

رییس پلیس آگاهی تهران بزرگ از کشف ۱۰ هزار دستگاه تلفن همراه در آبان‌ماه سال ۹۳ خبر داد و گفت: «نیروی انتظامی در حوزه مبارزه با قاچاق کالا در استان تهران اقدامات گسترده‌ای را انجام داده است و بر خورد با قاچاق عمده و کلان از سیاست‌های پلیس است که با اجرای طرح‌های مختلف درصدد است در این حوزه اثر گذاری مناسبی را داشته باشد.» سردار محمدیان با بیان اینکه مبارزه با قاچاق کالا‌های ممنوعه مانند ماهواره، مشروبات الکلی و غیره یکی دیگر از اقداماتی است که در دستور کار پلیس برای سال ۹۳ قرار گرفت، افزود: «بر خورد با قاچاق و توزیع خارج از شبکه کالا‌های سوپربدادر و ریشه‌یابی اقداماتی که به کشف کالانمرجی‌شد، از اقدامات موثر پلیس در سال گذشته بوده است.» رییس پلیس آگاهی تهران بزرگ شناسایی باراندا‌ها و اتباع‌ها را یکی دیگر از اقدامات پلیس در سال ۹۳ خواند و گفت: «نحوه ورود کالا‌ها در گذشته قبلاً به صورت کامیونی بود، اما امروز به صورت موتوری تبدیل شده است. به طوری‌که در سال گذشته ارزش کالاهای قاچاق ۱۵/۳ نسبت به سال ۹۲ افزایش داشت که رقم ریالی آن برابر ۱۱۹۷ میلیارد ریال و در سال ۹۳ بالای ۵۰۰ میلیون تومان بوده است.»■

روزنامه سپید به منظور تکمیل کادر سیستم توزیع خود در تهران و کرج

نیروی جوان و فعال موتور سوار بصورت تمام وقت و پاره وقت استخدام می‌کند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر از ساعت ۱۸-۱۰ روزهای شنبه تا چهارشنبه با

شماره ذیل تماس حاصل نمائید.

۰۲۰۷۳۵۴۲۲ داخلی ۳۵۲

