

خبر

● شاخص مقدار تولید صنعت در سال گذشته نشان می‌دهد که این شاخص با ۲/۸ درصد رشد به عدد ۸۸/۳ رسیده است. بر اساس گزارش مرکز آمار از شاخص مقدار تولیدکننده بخش صنعت و معدن در سال گذشته، میزان رشد این شاخص مثبت شده است، به این ترتیب که این رشد در بخش صنعت به عدد ۲/۸ درصد و در بخش معدن به عدد ۱/۳ درصد رسیده است.

● سخنگوی دولت در مورد نرخ پیش‌بینی بیکاری، گفت: «پیش‌بینی ما در قانون ۵۰ هزار میلیارد تومان از سوی سرمایه‌گذاران دولت در طرح‌های عمرانی، ۱۰۳ هزار میلیارد سرمایه‌گذاری از سوی شرکت‌های دولتی و حدود ۷ هزار از محل منابع طرح‌های آب‌های مرزی است و همچنین تسهیلات ۳۰۰ هزار میلیاردی توسط نظام بانکی که اگر همه اینها اتفاق بیفتد، فکر می‌کنم نرخ بیکاری در حد ۱۰ تا ۱۰،۵ درصد ثابت بماند.»

● وزیر امور اقتصاد و دارایی بر لزوم تغییر شاکله نظام بانکی از سوی دولت و مجلس تاکید کرد. علی طیب‌نیا که در مجلس حضور یافته بود، اظهار کرد: «بهبود در سه شاخص کلیدی از جمله رشد ۶۰ درصدی شاخص مانده کل تسهیلات نسبت به سال ۹۱، بهبود شاخص نسبت مطالبات غیر جاری از ۱۴/۷ درصد به ۱۲/۲ درصد و همین طور بهبود ۱۲۲ درصدی در عملکرد تسهیلات پرداختی نشانه‌های خوبی است، ولی اگر بخواهیم این روند به شکل جشنی تداوم و توسعه یابد، شاکله نظام بانکی باید دچار تغییرات اساسی شود.

● سخنگوی اتاق اصناف از اصناف به عنوان فرزند خرج‌بده و پول‌بیار اقتصاد کشور یاد کرد که ۱۲ میلیون نفر را در کشور سر کار برده است. مجتبی صفایی در گفت‌وگویی به مناسبت روز اصناف به نقش مهم این بخش در اقتصاد کشور اشاره کرد و گفت: «بر اساس آمارهایی که ارائه می‌شود، اصناف ۱۷ درصد از تولید ناخالص ملی را بر عهده دارند که این رقم در بخش‌هایی مانند کشاورزی ۹ درصد و صنعت و معدن ۵ درصد است.»

● حسن ابوترابی فردنایب، رئیس مجلس، ضمن بیان اینکه دولت و وزارت اقتصاد اراده جدی در کاهش نرخ سود تسهیلات دارند، گفت: «مجلس شورای اسلامی هم در راستای، رشد اقتصاد کشور در کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی تاکید دارد.»

● وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر مفهوم تجاری سازی فرودگاه‌ها به معنای تولید ثروت در صنعت حمل و نقل، گفت: رتبه بندی فرودگاه‌های کشور شروع شده است. این در حالی ست که رئیس شرکت فرودگاه‌ها با اشاره به کسری هزار میلیارد تومانی شرکت فرودگاه‌ها برای نگهداری از تجهیزات این مجموعه، گفت: «در حالی که ارزش صنعت حمل و نقل هوایی در دنیا چیزی حدود ۲،۴ تریلیون دلار است و سهم ۳،۴ درصدی در تولید ناخالص دنیا دارد، شرکت فرودگاه‌های کشور مان با مشکلات مالی و ساختاری متعددی مواجه است.»

● بهار سال ۱۳۹۴ در حالی به پایان رسید که بازار سرمایه با کسب بازدهی ۲ درصدی بعد از بازار پول قرار گرفت و به دلیل زبان بازارهای سکه و ارز توانست از آنها پیشی بگیرد.

● نرخ فروش هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید امروز سه‌شنبه در بازار ۹۰۳ هزار تومان، طرح قدیم ۹۰۳ هزار تومان، نیم سکه ۴۵۷ هزار تومان، ربع سکه ۲۵۲ هزار تومان و سکه گرمی ۱۶۸ هزار تومان اعلام شد. همچنین نرخ هر گرم طلای زرد ۱۸ عیار در بازار داخلی ۹۱ هزار و ۷۰۰ تومان و نرخ هر اونس طلا در بازارهای جهانی ۱۱۸۵ دلار است. در همین حال، صرافان بازار ارز نرخ هر دلار آزاد را برای فروش ۳۲۶۵ تومان، هر یورو را ۳۶۹۵ تومان، هر پوند را ۵۱۷۰ تومان و هر درهم امارات را ۸۹۰ تومان اعلام کردند. ■

■ سجاد خدکرمی

وقتی بخواهید در حوزه مباحث اقتصادی سراغ استاد دانشگاهی بدون هرگونه حاشیه سیاسی را بگیرید قطعاً در یکی از اولین انتخاب‌هاitan باید به دانشکده علوم اقتصادی دانشگاه علامه طباطبایی رفته و سراغ از مهدی تقوی بگیرید. استادی که شبانه‌روزش را وقف مباحث اقتصادی کرده و با داشتن ۱۰۷ کتاب برجسته در این حوزه یکی از پیشنهادکنندگان مهم علم اقتصاد در کشور به شمار می‌رود. برای بررسی وضعیت فعلی اقتصاد کشور و رویه‌های اقتصادی دولت یازدهم به سراغ این استاد دانشگاه رفتیم و با وی به گفت‌وگو نشستیم.

◀ سیاست‌گذاری‌های امروز اقتصاد کشور را چطور می‌بینید؟

پیش از هر چیز لازم است شمارا به دوره‌های زمانی توجه دهم که الگوی نه‌چندان صحیحی در سیاست‌گذاری اقتصادی کشور پس از دوران جنگ و در دو دولت متفاوت، اعمال شد. یکی از آنها سیاست تعدیل اقتصادی در دولت آقای هاشمی رفسنجانی بود که بر اثر آن کشور نرخ تورم ۴۹/۵ درصد را تجربه کرد، به‌عنوان نمونه بنده به‌عنوان یک سرپرست خانواده که حقوق خوبی هم می‌گرفتم به‌طور ملموس شرایط سخت اقتصادی را تجربه کردم و مجبور به‌صرفه جویی شدم. در آن برهه ما حقوقی خوبی داشتیم، اما قشر کارگر با حقوق ۳۰۰ هزار تومان توان تورم ۵۰ درصدی را نداشت. البته من آقای هاشمی را باهوش می‌دانم و علت این اتفاق را اقتصاددانان راست که به ایشان مشاوره می‌دادم می‌دانم که گمان می‌کردند ایرانیان نیز مانند آمریکا است و باید در سیاست‌گذاری‌های اقتصادی کشور به‌شیوه آنها عمل کرد.

برهه بعدی در دوران مسئولیت آقای احمدی‌نژاد است که البته در این‌بین باید توجه داشت حرکت آقای هاشمی نسبت به حرکت آقای احمدی‌نژاد در این خصوص محدودتر بود. آقای احمدی‌نژاد و گروه اقتصادی وی به عقیده‌م از دانش اقتصادی قابل قبولی برخوردار نبودند و در هدفمندی یارانه‌ها باعث ایجاد تورم سنگینی در اقتصاد شدند و کشور تورم ۴۰ درصد را پشت سر گذاشت.

در همین زمینه به یاد دارم در سال ۴۵ که بنده عازم انگلستان شدم دولت وقت آن زمان انگلیس با گرفتن مالیات از ثروتمندان که آلاهای خاصی یارانه می‌داد، ولی این موضوع با برنامه و بررسی صحیح اعمال می‌شد. از سوی دیگر زمانی که آقای سید محمد خاتمی دولت را تحویل دادند قیمت دلار ۱۰۰۰ تومان بود، اما در زمان دولت آقای احمدی‌نژاد قیمت دلار ۳۸۰۰ تومان شد. همچنین ضریب جینی (شاخص اقتصادی برای محاسبه توزیع ثروت) در زمان هر دو

رویه‌های اقتصادی دولت در گفت‌وگو با مهدی تقوی

دولت منطقی عمل کرده است



دولت هاشمی واحمدی‌نژاد افزایش پیدا کرد. یکی از نکاتی که باید در نظر داشت این است که تنش‌زایی آقای احمدی‌نژاد در عرصه بین‌الملل علاوه بر بار هدفمندی یارانه‌ها به کشور بار تحریم‌ها را نیز به‌دوش اقتصاد گذاشت. تحریم‌ها منجر به رکود اقتصادی، افزایش قیمت دلار و همچنین باعث ایجاد تورم لجام‌گسیخته‌شد.

در اینجا لازم می‌دانم از آقای روحانی و گروه اقتصادی دولت تشکر کنم که هیچ فعالیت مازادی که خارج از چهارچوب منطقی در عرصه اقتصادی باشد انجام نداده و از طرفی هم وزیر خارجه دولت وی که با نشان دادن میل به تعامل خوب کشورمان با دنیا و همچنین با پیشبرد مذاکرات هسته‌ای باعث بازگشت توجه مثبت به کشور و از تقای ثروت ملی شده جای تقدیر دارند. متأسفانه سیاست خارجی در دولت نهم و دهم با رویکرد تهاجمی بود و این موضوع باعث مزوری شدن کشور در سطح بین‌المللی شد و تأثیرات مستقیم خود را بر اقتصاد نشان داد؛ اما دولت یازدهم توانست این فضای منفی بین‌المللی را به‌خوبی بشکند که کوچک‌ترین تأثیر مثبت و البته قابل توجه آن بازگشت امید به عرصه اقتصاد و فعالیت‌های اقتصادی در کشور است. مذاکرات باعث شد که ما در تحریم‌ها از طرف غربی اعطاف ببینیم و همین‌طور از بیشتری وارد کشور کنیم و خوشبختانه این رویه ادامه دارد و چنانچه روند بازگشت پول‌های بلوکه‌شده به کشور نیز ادامه یابد وضع اقتصاد ایران رو به بهبود خواهد رفت. دولت اگر روال خود را ادامه دهد خوب است، ما از دولت آقای روحانی انتظار کارهای بزرگ نداریم، بلکه اگر اوضاع فعلی را سر و سامان دهند، بهترین کار است.

ایران در آستانه بازپس‌گیری رتبه سوم تولید گاز دنیا

ایستنا: یک کارشناس انرژی اعلام کرد ایران در آستانه بازپس‌گیری رتبه سوم تولید گاز دنیاست.

صادق روزبهی، کارشناس انرژی گفت: «هفته گذشته شرکت BP آخرین گزارش سالیانه خود از وضعیت انرژی دنیا را منتشر کرد. این گزارش به‌عنوان یکی از معتبرترین مراجع آماری در خصوص انرژی دنیا، شصت و چهارمین گزارش BP از این دست گزارش‌هاست که در ماه ژوئن (خردادماه) هر سال ارائه می‌شود و به‌مرور کلی میزان ذخایر، میزان مصرف و تولید انرژی در دنیا در شش قسمت نفت، گاز، ذغال‌سنگ، انرژی هسته‌ای، انرژی برق‌آبی، انرژی‌های تجدیدپذیر و غیره در کشورهای مختلف دنیا می‌پردازد.» وی افزود: «بر اساس این گزارش، ایران با داشتن ۳۴ تریلیون مترمکعب گاز طبیعی، ۱۸/۲ درصد از کل ذخایر گاز دنیا را در اختیار دارد و از این حیث همچون سال گذشته رتبه اول دنیا را به خود اختصاص داده است. این در حالی است که پس از ایران، روسیه و قطر به ترتیب با ۳۲/۶ و ۲۴/۵ تریلیون مترمکعب بیشترین حجم ذخایر گازی دنیا را در اختیار دارند، اما از نظر تولید گاز

طبیعی، ایران علی‌رغم در اختیار داشتن ۱۸/۲ درصد از گاز طبیعی کل دنیا، با تولید ۵/۰ درصد از کل گاز تولیدی دنیا، پس از کشورهای آمریکا، روسیه و قطر در رتبه چهارم دنیا قرار دارد. این در حالی است که کشور کوچک قطر با تولید ۱۷۷/۲ میلیارد مترمکعب به بخش اعظم آن نیز از میدان مشترک کنبند شمالی (پارس جنوبی) است، ۱/۵ درصد از تولید کل دنیا را در اختیار دارد.» روزبهی ادامه داد: «از سوی دیگر لازم به ذکر است که در سال گذشته پس از سه‌سال، میزان تولید گاز طبیعی در کشور مجدداً روند صعودی پیدا کرد و با افزایش ۵/۲ درصدی به نسبت سال قبل توانست به میزان ۱۷۲/۶ میلیارد مترمکعب برسد. این افزایش تولید بیش از هر چیز موهون راه‌اندازی پروژه فاز ۲ پارس جنوبی به‌عنوان بزرگ‌ترین پروژه این میدان است که توانست در سال گذشته در حدود ۵/۸ میلیارد مترمکعب به تولید گاز کشور اضافه کرده و به‌تنهایی بیش از ۷ درصد افزایش تولید فوق‌رایه خود اختصاص دهد.»

به گفته این کارشناس انرژی، با توجه به راه‌اندازی کامل این پروژه در اواخر سال ۲۰۱۴ میلادی، در پنج‌ماهه اول سال ۲۰۱۵ میلادی از محل

اقتصاد کشور چه صورتی پیدا خواهد کرد؟ امیدوارم که مذاکرات به نتیجه برسد، ولی اگر به توافق نرسند دوباره به دوره تورم بازخواهیم گشت و نرخ بالای بیکاری همین‌طور افزایش قیمت دلار را خواهیم داشت. الآن موضوع کاهش تورم به ۱۵ درصد را به علت روند مذاکرات و تفاهم‌های فعلی داریم و از سویی خوش‌بینی مردم را به آینده که خود باعث سرمایه‌گذاری می‌شود به‌تبع آن شغل ایجاد می‌شود. عده‌ای دست به تولید می‌زنند و این تولید باعث شکوفایی می‌شود شما در تورم بالا سرمایه‌گذاری در تولید را نخواهید داشت و این برای مردم و زندگی‌شان و همین‌طور قشر جوان که نیاز به کار دارند حیاتی است.

◀ شما به رویکردهای اقتصادی دولت در تبادلات ارزی با توجه به اینکه بحث استفاده از واحدهای پول ملی و منطقه‌ای در تبادلات مالی مطرح است، چه‌نگاهی دارید؟

اخیراً گروه اقتصادی دولت دست‌به‌کار خوبی زده است و با کشور عراق تبادل پولی دو جانبه امضا کرده است، این کار برای کشور یک مزیت است که در معاملات از پول‌های خودتان استفاده کرده و دیگر آن را تبدیل به دلار نکنید که این خود مستلزم هزینه‌های زیاد برای شماست. این مدل مانند بازار مشترک اروپاست که یورو را از مرجع قراردادند و دیگر هزینه‌های تبدیل ارز را میان خود از بین بردند که هزینه مازاد برای آنها داشت و تأثیرش از بحران یورو هم که حاصل کم‌کاری‌ها و سیاست‌گذاری‌های غلط برخی کشورهای ضعیف حوزه یورو مانند یونان بود خوب‌کاری می‌کرد و در آینده نیز نیاز به این مدل در منطقه احساس خواهد شد.

◀ این تبادلات پولی دو جانبه تأثیر در ارزش و قدرت دلار خواهد داشت؟

وقتی از دلار صحبت می‌کنیم منظورمان امپراتوری دلار است یعنی وسیله‌ای که جهان را زیر استثمار خود دارد. در اجلاس «برتون وودز» بعد از جنگ جهانی دوم به علت برتری آمریکایی‌ها در جنگ جهانی دوم دلار به همراه لیره استرلینگ واحدهای پولی جهانی اعلام شد و مدتی بعد به علت ضعف انگلیسی‌ها در اقتصاد دلار پیشتازی کرد و تنها ارز مرجع شد. البته این موضوع هم نباید فراموش شود که ایالات‌متحده به علت این که GDP بالایی دارد توان ارز مرجع بودن را داراست و هم اینکه بزرگ‌ترین ذخایر طلای جهان نیز در پنسیلوانیای آمریکا است. این نوع پیمان‌ها فقط مختص به ایران نیست، کشورهایی دیگری از جمله ژاپن، چین، ترکیه، کره، برزیل، کره جنوبی، روسیه، اندونزی، امارات، استرالیا و چند ده کشور دیگر این نوع پیمان‌ها را امضا کرده‌اند. این گونه روابط بیشتر حوزه‌ای و منطقه‌ای است و در گستره بین‌المللی فعلاً قابلیت اجرایی شدن را ندارد و تأثیر چندانی بر دلار نداشته است. ■

نخب اقتصاد

ایران در صدد گشودن درهای سرمایه‌گذاری

ایرنا: روزنامه تلگراف انگلستان در مقاله‌ای به قلم آندرو کریچلو سردبیر اخبار اقتصادی این روزنامه، نوشت: درحالی‌که شرکت‌های بین‌المللی به بازگشت به ایران می‌اندیشند، ایران نیز در صدد گشودن درهای سرمایه‌گذاری خارجی در بخش نفت این کشور است. این کارشناس مسائل نفتی تصریح کرد: «با مشخص شدن شرایط قراردادهای جدید نفتی ایران، شرکت‌های بین‌المللی برای بازگشت به این کشور صف‌کشیده‌اند. ایران قصد دارد پس از حصول توافق جامع هسته‌ای در موعد ۳۰ ژوئن (۹ تیر)، روزانه یک میلیون بشکه دیگر نفت خام روانه بازار کند. باز کردن دوباره شیرهای نفت پس از سال‌ها تحریم، منجر به تشدید اختلافات دائمی میان جمهوری اسلامی ایران و عربستان سعودی برای کنترل سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) خواهد شد. این امر همچنین، فشار وارده بر نفت شیل آمریکا که هزینه تولید بالایی دارد را افزایش خواهد داد.»

بسته حمایت خودروهای برقی در دولت

مهر: وزیر صنعت، معدن و تجارت از برگزاری جلسه یکشنبه خود با رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی برای پرداخت یارانه تولید خبر داد و گفت: «بسته حمایت از تولید خودروهای برقی ظرف دو هفته آینده نهایی می‌شود.» محمدرضا نعمت‌زاده با اشاره به نهایی شدن بسته حمایتی دولت برای تولید خودروهای برقی و هیبریدی، گفت: «وزارت صنعت، معدن و تجارت سال گذشته بسته‌ای را به دولت تقدیم کرد که ابعاد و موارد مختلفی را در رابطه با تولید خودروهای برقی و هیبریدی در برمی‌گرفت و یکی از آنها حمایت‌های مالی است که بر اساس آن، مابه‌التفاوت قیمت خودروهای معمولی با هیبریدی به‌مصرف‌کنندگان پرداخت شود.»

وی افزود: «مصرف هیدروکربن یک خودروی کربنی سه برابر یک خودروی هیبریدی و برقی است و بنابراین دولت صرفه‌جویی از این طریق را در درآمدت به دست خواهد آورد، درحالی‌که در کوتاه‌مدت باید به کمک مصرف‌کنندگان، اعتماد زاده‌اند. «برای آزمایش تولید خودروهای هیبریدی، از خودروهای موجود استفاده می‌شود و ولی به‌مرور با قراردادی که منعقد شده، مناسب با طراحی صورت گرفته، از خودروهای جدید استفاده می‌کنیم، این در حالی است که شرایط لازم به لحاظ وزن و جای باتری و ابعاد خودرو باید به‌دقت کار مطالعاتی صورت گیرد.» این عضو کابینه یازدهم همچنین در خصوص کیفیت خودروها و خدمات پس از فروش ارائه‌شده به آنها گفت: «یکی از برنامه‌هایی که خودروسازان دنبال می‌کنند، بهبود کیفیت و ارتقای آن است که نتیجه آن خودبه‌خود در تعمیرگاه‌ها خود را نشان می‌دهد، این در حالی است که هدف گذاری‌ها در این رابطه روی کاغذ آمده و تصویب شده است و بر این اساس، خودروسازان و واحدهای ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش ملزم شده‌اند که در این زمینه پیشرفت قابل ملاحظه‌ای داشته باشند.» وی افزود: «برخی از گلاهی‌های خریداران از کیفیت خودرو، به قطعات برمی‌گردد، بر این اساس در چند سال اخیر خودروسازان و قطعه سازان میدان حرکت خود را از جهت همکاری با خارجی‌ها از دست داده‌اند و نتوانستند در جهت بهبود تکنولوژی‌های جدید و برند سازی کار مناسبی را آغاز کنند. اما به‌تازگی این روند در قطعه سازان شروع شده و شرکت‌های خارجی امید و رغبت بیشتری را به کار مشترک با خودروسازان و قطعه‌سازان ایرانی پیدا کرده‌اند. ■

جهت کسب اطلاعات بیشتر از ساعت ۱۰ الی ۱۶ روزهای شنبه تا چهارشنبه با تلفن ۱-۲۲۸۹۰۹۳۰ تماس حاصل نمایید

دعوت به همکاری

مترجم تمام وقت یا پاره وقت
باسابقه کار حرفه‌ای
در حوزه سلامت و بهداشت