شهرداری
افزایش ۲۵ درصدی بارندگی در نیمه فروردین

رئیس ستاد محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران، افزایش ۲۵ درصدی بارندگی در نیمه نخست فروردین نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد و گفت: «ارغایت مقررات رانندگی و انجام معاینه فنی خودرو از عوامل بهبود هوای پایتخت است.» علی محمد شاعری با تاکید بر اینکه افزایش میزان بارندگی و ناپایداری شرایط جوی هوا موجب بهبود وضعیت هوای شهر تهران شده است، افزود: «استفاده نکردن از خودروهای دوزا، انجام معاینه فنی به موقع خودرو، استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی، پرهیز از سفرهای غیرضروری شهری، صرفه‌جویی در مصرف انرژی فسیلی و غیره از جمله مواردی است که می‌تواند در کاهش آلودگی هوا موثر باشد.» وی با بیان اینکه صاحبان صنایع نیز باید از مصرف سوخت‌های ناسالم اجتناب کرده و به سمت بهینه استفاده کردن از سوخت سالم پیش بروند، ادامه داد: «مهمترین معضلات زیست محیطی شهر تهران، آلودگی هوا، بحران آب و آلودگی خاک است که به همین دلیل شهرداری تهران از سال گذشته برای مدیریت محیط زیست شهری، طرح کمپین آسمان آبی و زمین پاک را به مرحله اجرا در آورده است.» شاعری با تاکید بر اینکه امسال نیز طرح آسمان آبی و زمین پاک با جدیت پیگیری و دنبال می شود، تصریح کرد: «یکی از محورهای طرح آسمان آبی و زمین پاک الزام به حرکت در بین خطوط سفید است که این امر می تواند نقش مهمی در کاهش ترافیک و کاهش مصرف سوخت داشته باشد.»

شهر
نتایج قطعی انتخابات شورایاری‌ها تا ۲۰ فروردین

سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران ضمن اشاره به اینکه کمیته‌های جهت بررسی شکایات کاندیدا در چهارمین دوره انتخابات شورایاری‌ها تشکیل شده است، گفت: «نتایج قطعی انتخابات شورایاری‌ها ۲۰ فروردین اعلام می‌شود.» رضا تقی پوربابیان اینکه در آخرین جلسه هیات نظارت بر انتخابات شورایاری‌ها در سال گذشته این زمان اعلام شده است، اظهار کرد: «این جلسه در تاریخ ۲۸ اسفند برگزار شد تا هم آخرین وضعیت شکایات بررسی شود و هم تاریخ اعلام نتایج مقرر گردد.» وی تصریح کرد: «همچنین در این جلسه قرار شد که نتایج قطعی انتخابات شورایاری‌ها پس از بررسی شکایات و گزارشات هیات اجرایی اعلام شود که پیش‌بینی می‌شود نتیجه قطعی تا ۲۰ فروردین اعلام شود.» تقی پوربابیان اینکه کمیته‌های متعددی برای بررسی شکایات و گزارشات مطرح شده از سوی هیات اجرایی در انتخابات شورایاری‌ها پیش‌بینی شده است، یادآور شد: «کمیته‌هایی برای بررسی شکایات مردمی، کاندیداها و همچنین کمیته‌هایی برای بررسی گزارشات ناظرین تشکیل شده است که این کمیته‌ها هم اکنون فعالیت‌های خود را به طور مستمر انجام می‌دهند.» به گفته سخنگوی شورای شهر تهران، حدود ۴۰ الی ۵۰ گزارش و شکایت به هیات نظارت ارسال شده است که در حال حاضر بررسی این گزارشات در دستور کمیته‌های اشاره شده قرار گرفته است و پس از پایان نتایج گزارشات، نتایج قطعی انتخابات اعلام خواهد شد.

محیط‌زیست
فروش کارت‌های یک‌ساله مترو از اردیبهشت

عضو شورای اسلامی شهر تهران از فروش یک ساله کارت‌های ۲ منظوره مترو و اتوبوس از پایان اردیبهشت خبر داد و گفت: «افزایش ۲۰ درصدی نرخ کرایه تاکسی از فردا با نصب برچسب‌ها آغاز می‌شود.» ابوالفضل قناعتی در خصوص افزایش نرخ کرایه تاکسی عنوان کرد که از ۱۵ فروردین ماه باید افزایش نرخ انجام می‌شد، اما به دلیل نصب نشدن برچسب‌ها این افزایش نرخ هنوز انجام نشده است. به گفته قناعتی ظرف امروز و فردا و تا پیش از آغاز هفته آینده، برچسب‌ها در تاکسی‌ها نصب می‌شود و پس از آن افزایش ۲۰ درصدی نرخ کرایه تاکسی اعمال خواهد شد. وی با بیان اینکه اگر راننده‌ای نرخ را بدون نصب برچسب‌ها افزایش داده، کار غیرقانونی انجام داده است و مردم می‌توانند به ۱۸۸۸ این تخلف را اعلام کنند، عنوان کرد: «قیمت مترو نیز افزایش پیدا کرده و قیمت هر بلیت یک طرفه ۶۰۰ و قیمت هر بلیت دو طرفه هزار تومان شده است.» عضو شورای اسلامی شهر تهران در خصوص کارت‌های بلیت یک ساله نیز اعلام کرد که برنامه‌ریزی‌های لازم انجام شده تا کارت‌های یکساله که هم مدت دار و هم مبلغ دار هستند طراحی شود و هر چقدر افراد از آنها استفاده می‌کنند از مبلغ کسر می‌شود. فروش این کارت‌های یکساله نیز از پایان اردیبهشت ماه آغاز می‌شود، اما هنوز به جمع‌بندی در خصوص قیمت‌ها نرسیده‌ایم.

خبرخوان

● کارگری، سخنگوی جامعه خیرین حامی معلولان کشور با اشاره به اینکه سال گذشته گام‌های موثری برای خانه دار شدن خانواده‌های دارای سه معلول انجام شد، گفت: «تا پایان سال جاری تمام خانواده‌های دارای دو معلول خانه‌دار می‌شوند.» به گفته وی، سال گذشته نهضت واگذاری مسکن به خانواده‌های دارای ۳ معلول آغاز شد و در نهایت تمامی خانواده‌های دارای ۳ معلول صاحب خانه شدند. در سال جاری نیز بنا است خانواده‌هایی که دارای ۲ معلول هستند صاحب مسکن و خانه شوند که تعداد این افراد ۸ هزار و ۵۰۰ نفر است.

● براتی سده، رئیس دبیرخانه شورای ملی سالمندان کشور با بیان اینکه از ۶ میلیون سالمند در کشور تنها ۲۱ هزار نفر در مراکز بهزیستی نگهداری می‌شوند و طبق آمار ۲۰ درصد تنها زندگی کرده و مابقی در کنار خانواده زندگی می‌کنند، گفت: «در ماه‌های آتی سند ملی سالمندان برای تصویب نهایی به هیأت دولت ارسال خواهد شد.» وی با بیان اینکه از ۶ میلیون سالمند کشور، ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر (۷۰ درصد) متأهل هستند گفت: بر اساس آمار نیز ۲۱ هزار نفر از سالمندان در مراکز سازمان بهزیستی نگهداری می‌شوند که این رقم حدود ۳۴ صدم درصد آمار کلی سالمندان است.

● جولایی، مدیرعامل ستاد‌دیه کشور با بیان اینکه به مناسبت میلاد حضرت زهرا (س) و روز مادر ۴۴ نفر زندانی غیرعمد زن آزاد خواهند شد، گفت: «۶۰ درصد این مددجویان مادرانی هستند که یک تا ۲ فرزند دارند و تا پایان هفته جاری بیش از ۷۰ درصد از مددجویان نسوان زندان‌های سراسر کشور که سرپرست خانواده و خانه‌دار هستند، آزاد خواهند شد.» به گفته وی، در این طرح تمام مشمولین آزادی بدهکاران مالی هستند که به جرم ضمانت از افراد و یا محکومیت‌های مالی راهی حبس شده‌اند.

● جولایی با اشاره به جمعیت ۷۰ نفری زندانیان جرائم غیرعمد نسوان در کل کشور، اظهار کرد: «در شرایط فعلی با عنایت به الویت‌های این ستاد مردم نهاد در رهایی سرپرستان نیازمند و آبرومند، ۴۴ نفر از زندانیان زن که در میانگین سنی ۲۰ الی ۳۵ سال قرار دارند، از بند حبس رهایی یافته و به آغوش خانواده‌های خود بازمی‌گردند.»

● ایتکار، رییس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: «سازمانی که در سال ۸۴ تحویل دادم با آنچه که در سال ۹۲ تحویل گرفتم بسیار متفاوت است و شاهد پسرفت‌هایی در سال های گذشته در عرصه مدیریت این سازمان هستیم.» وی با یادآوری این نکته که توجه به مسایل زیست محیطی از جمله وعده‌های روحانی در مبارزات انتخاباتی شان بود، افزود: «با اینکه دولت در آغاز راه با تورم ۴۰ درصدی و فقر اعتبارات مواجه بود، اما سازمان حفاظت محیط زیست کشور از همان آغاز کار دولت تدبیر و امید مورد توجه ویژه رییس جمهوری بود و با مشکلاتی مانند گسترش بی‌رویه دستگاه‌های دولتی و موازی کاذب در دولت قبلی و تنگناهای اعتباری باعث ایجاد مشکلاتی در آغاز مسیر بود ولی همچنان تلاش کردیم تا بر این مشکلات فایق آییم.»

گفت‌وگوی سپید با رئیس کمیته ایمنی شورای شهر و بازخوانی وضعیت بحرانی مدیریت بحران تهران

دو زایمنی پایتخت نگران کننده است

■ چکاوک ابراهیمی

روز گذشته نخستین مرکز تاب آوری بحران شهر تهران با هدف کمک به کاهش خطرپذیری و آثار منفی بحران‌ها آغاز به کار کرد. مرکزی که قرار است با تجهیز و فراهم سازی تمامی تجهیزات مورد نیاز در مواقع ضروری هم تاب و تحمل محلات تهران در مقابله با حوادث و خطرات را افزایش دهد و هم آثار منفی بحران‌ها را از طریق پشتیبانی، تسهیل تولید و مبادله اطلاعات مهیا سازد. اما نکته حائز اهمیت آن است که بسیاری از کارشناسان حوزه شهری و اعضای شورای شهر تهران معتقدند، مدیران پایتخت، هنوز به اهمیت و تاثیر مدیریت بحران پی نبرده اند. موکد این مهم نیز تخصیص بودجه ۳درصدی به توانمندسازی شهر تهران در مقابله با بحران ها و ارتقا شاخص های کیفی و کمی ارائه خدمات در حوزه مدیریت بحران پایتخت است. مسئله مهمی که در نگاه رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران باید در اولویت مدیران شهری قرار گیرد، در غیر اینصورت با بروز کوچک ترین حادثه ای، تهران درگیر بحران خواهد شد و عواقب و تبعات منفی ناشی از حوادث چند برابر می شوند. به همین بهانه گفت وگویی کرده ایم با معصومه آباد، عضو کمیسیون سلامت و رئیس کمیته ایمنی شورای شهر پایتخت، تا مشکلات و کاستی های پیش روی مدیریت بحران شهر تهران را بازشناسی کنیم. در ادامه بخشی از این گپ و گفت را می‌خوانید؛

◄ اوضاع ایمنی شهر تهران را چگونه می‌بینید. وقتی در شهر تردد می‌کنیم، چقدر می‌توانیم مطمئن باشیم که پروتکل‌های ایمنی رعایت می‌شود؟

در شورای شهر سوم به دلیل قلت افراد و کثرت کارها و نبود توانایی‌های لازم برای کارهای تخصصی، طرح موضوعات ایمنی بسیار سخت بود اما در شورای چهارم، کمیسیونی با عنوان مجموعه آن کمیته‌ها و کارگروه‌های تخصصی فعالیتشان را آغاز کردند. کمیته ایمنی نیز یکی از این کارگروه‌های تخصصی بود. وقتی ما در این کارگروه به مسائل ایمنی شهر تهران ورود پیدا کردیم، تازه متوجه شدیم که چقدر پایتخت غیرایمن است و چقدر کلانشهر تهران حادثه خیز است و می تواند آبستن حوادث باشد.

◄ از این صحبت شما این نتیجه را می گیرم که دوز ایمنی شهر تهران بسیار پایین است. آیا این موضوع درست است؟

ما نیازمند تدوین شاخص ترکیبی با نگاه سلامت محور از عوامل موثر در حوادث هستیم تا بتوانیم ایمنی ترافیک، مشاغل خانگی، آتش و حوادث، وضعیت کاملا متفاوت است. اما به طور کلی بلی، دوز ایمنی تهران بسیار ناچیز است و پایتخت شهر ناامنی است.

◄ آیا می‌توانیم بگویم وضعیت ایمنی تهران بحرانی است؟

متاسفانه شهر تهران در حوزه‌های مختلف خدمات شهری با چالش های ایمنی بسیاری دست و پنجه نرم می کند. ساخت و ساز در حریم مسیل‌ها، فرسوده بودن برخی از شریان‌های حیاتی و نیز قرار گرفتن تهران در بستری لرزه خیز وضعیت ایمنی این شهر را در شرایطی خاص قرار داده است. از سوی دیگر مشکلات ناشی از جمعیت نظیر ترافیک، مسائل زیست محیطی و غیره نیز از مواردی است که می‌تواند اوضاع تهران را حتی به شرایط بحرانی برساند. بنابراین وضع ایمنی شهر تهران وضعیت مطلوبی ندارد و اگر بخواهم به شاخص‌های ایمن پایتخت نسبت به حوادثی که رخ می‌دهد نمره بدهم، بی‌شک این معیارها نمره قبولی کسب نمی‌کنند.

◄ مدیران شهری چه باید بکنند تا دوز ایمنی پایتخت افزایش و وضعیت ایمنی تهران ارتقا یابد؟

محور از عوامل موثر در حوادث هستیم تا بتوانیم عملکرد ایمنی در حوزه ای مختلف شهری و در مقایسه با سایر کشورها را مورد ارزیابی قرار دهیم. در این راستا بهبود ایمنی شهر سازی، عمران، حمل و نقل، محیط زیست و غیره مستلزم انجام فعالیت‌های مستمر، یکپارچه و منظم است که باید در زمینه‌های مختلف مدیریتی، طراحی و ساخت، ایمنی و بهبود شرایط و رفع نقاط حادثه خیز، همراه با تبلیغات و آموزش های موثر ایمنی به شهروندان و توانمند سازی عمومی صورت پذیرد.

◄ در سال ۹۳ بودجه مدیریت بحران چقدر بوده است؟

از بودجه مدیریت بحران در سال گذشته، تنها چهار میلیارد تومان اختصاص یافته است. این رقمی که در نظر گرفته شده، تنها به پرداخت حقوق پرسنل در طول یک سال تخصیص می‌یابد و نمی‌تواند منجربه تجهیز امکانات یا نوسازی شود. بگذارید این طور بگویم، وقتی به یک سازمان چنین بودجه اندکی تخصیص می‌یابد، آن وقت ما انتظار داریم که بحرانی را مدیریت کند؟ چه حادثه‌ای را رفع مشکل کند؟ آنهم در حالی که در برنامه‌های این سازمان، توسعه و تجهیز سوله‌های مدیریت بحران (معین)، که بهترین مکان‌های امن در مواقع بروز حوادث باید باشند، ذکر و مورد تاکید مدیریت شهری قرار گرفته و بسیار هزینه بر است.

◄ این بدین معناست که در بهترین حالت ممکن، مدیریت شهری تنها ۳ درصد از بودجه کلان سال گذشته تهران را به مدیریت بحران تخصیص داده است؟

بله. در سال جاری تا آبان ماه تنها ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان از بودجه حدود ۲۰ میلیاردی این سازمان محقق شده بود و همین نشان دهنده آن است که مدیریت بحران برای مدیران بالادستی شهرداری آن ارزش و اهمیتی که در دنیا دارد را ندارد. در سال ۹۴ نیز بودجه به میزان سال گذشته تعیین شده و تنها توان پرداخت حقوق و دستمزدها را دارد. به طوریکه حدود ۳۶میلیارد تصویب شده است. اگر یک حادثه‌ای شهر را در بر بگیرد، شهر توان مقابله با حادثه را ندارد و به قول معروف تاب آوری شهر در مقابل حادثه بسیار بسیار کم و خطرساز است. چراکه این بودجه واگذار شده تنها کفاف پرداخت حقوق و دستمزدها را می‌دهد و سازمان توان گام برداشتن در مسیر تجهیز شهر و توسعه سوله‌های معین را ندارد. بهتر است اینگونه بگویم که مدیریت شهری با تخصیص این بودجه اندک به مبحث مهم ایمنی‌ها، سازمان مدیریت بحران را در یک حالت ایستایی نگه می‌دارد تا تنها سرپا باشد و حضور داشته باشد. وگرنه سازمان توان هیچ ابتکار و توسعه و پیشرفتی ندارد.

◄ آیا امکان این وجود ندارد که شورا با تصویب قوانین بالادستی توجه به مدیریت بحران را در اولویت‌های مدیران شهری قرار دهد؟

باید این تفکر ایجاد شود تا اولویت‌ها دستخوش تغییرات قرار بگیرد. در واقع برای شهر باید این نگاه به مشکلات احتمالی که پیشگیری اولا به درمان است شکل بگیرد تا مدیریت بحران هم ردیف توسعه متروبا مدیریت پسماند لحاظ شود. در واقع این سیستم نظام اجتماعی باید دچار تحول شود. در سیستم نظام بهداشت نیز شاهد این مشکلات هستیم به طوریکه دولت ۸۰ درصد اعتبارات وزارت بهداشت را به درمان تخصیص داده و تنها ۲۰درصد از بودجه کلان حوزه بهداشت وسلامت به پیشگیری‌ها، اختصاص یافته است. در حالیکه در کشورهای توسعه یافته، همه هزینه‌ها به سمت پیشگیری‌ها، مراقبت‌ها، رعایت نکات بهداشتی و ایمنی سوق داده می‌شوند تا حجم اندکی از بودجه‌ها صرف درمان و رفع بحران‌ها شود. سیستمی که با عنوان selfcare یا خودمراقبتی معروف است در حالیکه در کشورما هنوز سیستم‌های حوزه بهداشت و ایمنی، مقابله‌ای است و در مدیریت شهری نیز همچنان پیشگیری‌ها مغفول واقع می‌شوند. به همین دلیل تبیین قانون جامع ایمنی کشور در راستای توانمندسازی مدیریت بحران و نیل به جامعه ایمن در کشور امری اجتناب ناپذیر است که امیدوارم هر چه زودتر به سرانجام برسد.

مدرسه
ارائه مدرک زبان و مهارت‌های رایانه در کنار دیپلم

وزیر آموزش و پرورش اعلام کرد: «ارائه مدرک زبان از سوی کانون زبان ایران و مدرک مهارت‌های هفت‌گانه رایانه‌ای (ICDL) از سوی وزارت آموزش و پرورش در کنار دیپلم تحصیلی می‌تواند باعث شود که جوانان ایرانی در آینده کمتر با مشکل بی‌کاری روبرو شوند.» علی اصغر فانی با بیان اینکه خروجی‌های کانون می‌تواند بهترین جاذبه‌ها را برای دانش آموزان فراهم آورد، افزود: «ضروری است که کانون و معاونت فرهنگی و پرورشی وزارت آموزش و پرورش زمینه‌های ورود این محصولات را به مدارس فراهم کنند.» وی تولیدات کانون را محصولاتی ارزشمند دانست که برای دانش آموزان در سطوح مختلف تحصیلی قابل استفاده است و یادآور شد که علاوه بر تولیدات باید از تجربه‌های کانون زبان ایران هم برای آموزش زبان به دانش آموزان استفاده کنیم. فانی با اذعان به اینکه مشکل توسعه فعالیت‌های کانون زبان، جذب مدرسانی در سطح و تراز علمی این موسسه است، خاطرنشان کرد: «مدرک زبان از سوی کانون زبان ایران و مدرک مهارت‌های هفت گانه رایانه‌ای (ICDL) از سوی وزارت آموزش و پرورش در کنار یک دیپلم تحصیلی باعث می‌شود که جوانان ایرانی در آینده کمتر با مشکل بی‌کاری روبرو شوند.» وزیر آموزش و پرورش تصریح کرد: «این زیرساخت‌ها با صرف هزینه و مبتنی بر مطالعات علمی و استفاده از تجربه‌ها پی‌ریزی شده و برای طراحی آن نقاط ضعف و قوت مورد مطالعه قرار گرفته است.»

دانشگاه
تمدید ثبت‌نام آزمون استخدامی دستگاه‌های اجرایی

مشاور عالی سازمان سنجش آموزش کشور از تمدید مهلت ثبت‌نام اولین آزمون استخدامی مشترک فراگیر دستگاه‌های اجرایی کشور تا ساعت ۲۴ روز پنجشنبه ۲۰ فروردین ماه خبر داد. حسین توکلی بابیان اینکه به منظور فراهم کردن تسهیلات لازم برای آن دسته از داوطلبانی که تاکنون نسبت به ثبت نام برای شرکت در آزمون عمومی و اختصاصی آزمون استخدامی مشترک فراگیر دستگاه‌های اجرایی کشور موفق نشده‌اند، زمان تمدید شده است، اضافه داد: «برای به کارگیری افراد واجد شرایط هر یک از دستگاه‌های اجرایی مذکور و به منظور استخدام پیمانی آنان در سال ۹۴ و همچنین سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای در رابطه با تبدیل وضع مربیان حق‌التدریس، پنجشنبه ۲۰ فروردین آخرین مهلت ثبت نام است.» وی افزود: به تمامی داوطلبانی که تاکنون برای ثبت نام اقدام نکرده‌اند، توصیه می شود در این مهلت باقیمانده با مراجعه به سایت سازمان سنجش به نشانی www.sanjesh.org و مطالعه دقیق دفترچه راهنما و اطلاعیه ثبت نامی منتشره و همچنین اطلاعیه‌ای که امروز روی سایت قرار می گیرد در صورت واجد شرایط بودن نسبت به ثبت نام اقدام کنند. مشاور عالی سازمان سنجش آموزش کشور در مورد شرایط و ضوابط هر یک از دستگاه‌های اجرایی توضیح داد که شرایط و ضوابط ثبت نام در هر یک از دستگاه‌های اجرایی در دفترچه راهنما در تاریخ ۱۰ فروردین ماه روی سایت سازمان سنجش منتشر شده است.

حوادث
مرگ مشکوک عموی هادی ساعی

درگیری خونین هادی ساعی و عموبش با پیمانکاران شهرداری در نهایت با مرگ پایان یافت. عموی ۶۰ ساله تکواندوکار معروف کشورمان، پس از درگیری با پیمانکاران شهرداری به طرز مشکوکی جان باخت و پرونده‌ای را پیش روی بازپرس دادسرای جنایی قرار داد. ساعت ۲ بعدازظهر روز ۱۲ فروردین به ماموران پلیس خبر رسید که مردی ۶۰ ساله در یک باشگاه سوارکاری به طرز مشکوکی جان باخته است. خیلی زود کارآگاهان به همراه حسین پور، بازپرس شعبه ۵ دادسرای جنایی تهران راهی محل حادثه شدند تا در این خصوص تحقیقات لازم را انجام دهند. با حضور ماموران مشخص شد که مرد میانسالی به طرز مشکوکی به کام مرگ فرو رفته است. تجسس‌ها نشان داد که این باشگاه سوارکاری متعلق به هادی ساعی، تکواندوکار معروف کشورمان است که عموبش پس از درگیری با پیمانکاران شهرداری به طرز مشکوکی جان باخته است. ماجرا از این قرار بود که وقتی شهردار منطقه ۱۲ از این باشگاه دیدار کرده بود، متوجه شد که زباله‌های درون سطل از سوی ماموران شهرداری به بیرون منتقل نمی‌شود و مسئولان باشگاه خودشان باید این زباله‌ها را تا بیرون باشگاه حمل کنند. شهردار پس از اطلاع از این موضوع بلافاصله با ماموران شهرداری همان منطقه تماس گرفته و از آنها خواسته بود تا برای حمل زباله به باشگاه بیایند. وقتی پیمانکاران شهرداری برای انتقال زباله‌ها به این باشگاه وقته بودند به دلیل نارضایتی با هادی ساعی و عموبش درگیر شده بودند.

شاهدان ماجرا در تحقیقات به ماموران گفتند: «این دو پیمانکار شهرداری که یکی راننده و دیگری هم کارگر بود، پس از اینکه با عموی هادی ساعی درگیر شدند، از داخل ماشین خود چوب برداشته و این درگیری را بیشتر کردند. آنها به جان هم افتاده بودند که در نهایت عموی هادی ساعی نقش زمین شد و جان خود را از دست داد. در این درگیری همچنین هادی ساعی با ضربه چوب از ناحیه پا به شدت مصدوم شد.»

بنابراین جسد به پزشکی قانونی منتقل شد تا علت اصلی مرگ مشخص شود. هادی ساعی نیز برای مشخص شدن میزان مصدومیتش به پزشکی قانونی منتقل شد.

همچنین کارآگاهان پس از اطلاع از این حادثه، به دستور بازپرس، دو پیمانکار شهرداری را به اتهام قتل شبه عمد بازداشت کردند، اما این دو پیمانکار هر گونه دخالت در مرگ مرد میانسال را انکار کردند. تحقیقات نشان می دهد عموی هادی ساعی دارای عارضه قلبی بود. تحقیقات در خصوص این پرونده تا اعلام نظریه پزشکی قانونی و مشخص شدن علت مرگ همچنان ادامه دارد و تا آن زمان نمی توان مقصر اصلی این حادثه را مشخص کرد.

این گزارش می افزاید، این دو متهم که با یکدیگر برادر بودند به نام امیر و حمید به اتهام تسبیب در فوت عموی هادی ساعی هم اکنون در زندان به سر می برند. البته گفته می شود هیچگونه آثار ضرب و جرحی بر روی بدن متوفی دیده نشده است. ابوالفضل قناعتی عضو هیئت رییسه شورای اسلامی شهر تهران در این خصوص به خبرنگار حوادث باشگاه خبرنگاران گفت: «بر اساس گفتگویی که من شخصا با هادی ساعی داشتم وی اظهار کرد که در پی یک درگیری لفظی که بین عموی وی و پیمانکاران بخش زباله و رفت و روب شهرداری رخ داده متاسفانه عموی وی عصبانی شده و با بالا رفتن فشار او متاسفانه فوت می کند.»