

کوتاه از اقتصاد

● سفیر و نژاد در تهران با حضور در سازمان توسعه تجارت با رئیس این سازمان دیدار و ضمن تاکید بر پیگیری و عملیاتی کردن توافقات صورت گرفته در هشتمین کمیسیون مشترک ایران و ونزویلا، خواستار صادرات اقلام دارویی ایران به ونزویلا شد.

● مدیرکل دفتر ترانزیت و پایانه های مرزی سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای از ترانزیت ۷ میلیون و ۸۲۶ هزار تن کالا در هفت ماه ابتدای امسال خبر داد.

● سخنگوی اتحادیه بازرگانان تهران با بیان اینکه علت کمیاب شدن گوجه فرنگی، از بین رفتن بخش زیادی از این محصول به دلیل سرمازدگی است، از توزیع گسترده آن تا یک هفته دیگر خبر داد.

● از میان ۱۸۹ کشور موجود در گزارش شاخص کسب و کار جهانی که توسط بانک جهانی منتشر شده است، ۱۲۹ کشور رتبه بالاتر و ۵۸ کشور رتبه پایین تر از ایران دارند.

● معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی وزیر جهاد کشاورزی گفت: «۹۷ درصد مدیریت حوزه کشاورزی در کشور در اختیار بخش خصوصی است در حالی که سهم مدیریت دولتی وزارتخانه های دیگر بیش از جهاد کشاورزی است.»

● رئیس سازمان خصوصی سازی آخرین وضعیت آزادسازی سهام عدالت را تشریح کرد و گفت: «اگر اقدامات لازم صورت بگیرد، ممکن است امسال آزادسازی سهام عدالت کلید بخورد.»

● رئیس اتاق اصناف کشور از نهایی شدن اصلاح قانون مالیات بر ارزش افزوده تا پایان سال یا اوایل سال آینده خبر داد.

● هیات مدیره کانون عالی انجمن های صنفی کارگران ایران گفت: «جامعه کارگری با اصلاح قانون کار مخالفتی ندارد بلکه از تغییر قانون کار نگران است و تشکیل های عالی رسمی کارگری نیز به شیوه های مختلف مخالفت خود را با این مساله اعلام کرده اند.»

● برزیل و اروگوئه با پیمان پولی که روز گذشته امضا کردند از دسامبر ۲۰۱۵ مبادلات تجاری دو جانبه را بر اساس پول های ملی خود انجام می دهند.

● معاون وزیر جهاد کشاورزی در امور تولیدات دامی با بیان این که ایران تا پارسل واردکننده گوشت مرغ بود، گفت: «امسال توان تولید به حدود دو میلیون تن رسیده که مازاد بر نیاز داخلی است و هیچ نیازی هم به واردات نداریم.»

● وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی انجمن های علمی پزشکی را خط نخست نظارت عنوان کرد و گفت: «جامعه پزشکی از قدیم همواره مورد اعتماد و وثوق مردم بوده است و هدف ما از نظارت بر اجرای ترفه های جدید حفظ و صیانت از جامعه پزشکی است.»

● نشریه آمریکایی فوربس با انتخاب ولادیمیر پوتین به عنوان بانفوذترین چهره سال ۲۰۱۴، سه مدیر کمیتهای های مایکروسافت و گوگل را هم جزو ۱۰ چهره بانفوذ آورد.

# رنگ، فیات و پژو پای میز مذاکره با ایرانی ها

طرح تحول نظام خودروسازی کشور کلید خورده است؟



چهره ها و گفته ها

محمدنهاد نایان، رئیس دفتر رئیس جمهوری یک سال و چند ماه از آغاز به کار دولت یازدهم می گذرد و در شرایطی قرار گرفته ایم که پیش بینی بدبینی به اقتصاد ایران بازگشته قدرت برنامهریزی به واحدهای اقتصادی برگشته است. آرامش اقتصاد ایران را همه احساس می کنند و پایین آوردن تورم، سرمایه گذاران را به آورده سرمایه گذاری خوش بین کرده است به طوری که استقبال از سرمایه گذاری افزایش یافته و اقتصاد ایران قابل پیش بینی شده است.

هر روز شاهد اظهار نظری بین المللی از سوی کارشناسان با مقامات کشورهای مختلف در خصوص تشویق مذاکره کنندگان غربی با ایران برای وصول توافق هستیم. مذاکره کنندگان غربی امروز مواضعشان همان چیزی است که ایران از آغاز گفته و دیگر کسی نمی گوید ایران غنی سازی نداشته باشد که این یعنی توفیقی در استقلال و نشان دادن چهره واقعی ملت ایران. اگر بخواهیم اقتصاد ایران را از موقعیت کنونی به اقتصاد مبتنی بر بهره وری و پس از آن مبتنی بر نوآوری تبدیل کنیم، باید محورهای جدید و جایگزینی ترسیم کنیم.



بورس دارویی

نام شرکت	قیمت پایه (ریال)	تغییر قیمت (ریال)
دعرا	۱۰/۲۵۵	+۲۵۵
دارویی زاگ	۲۷/۰۸۱	۰
داروسازی امین	۵۰/۰۷۷	+۱۰
دارویی لقمان	۴/۴۷۲	+۱۷۰
ایران دارو	۷/۲۰۸	+۲۷۴
دارویی سبحان	۶/۹۱۵	+۴۶۲
داروخش	۸/۳۳۵	+۲۴
فاری	۱۱/۱۸۷	+۸
تهران شیمی	۱۴/۲۸۰	۰
کیمیادو	۷/۹۱۴	-۶۲
ترتیبی ایران	۸/۴۱۹	+۶
جابرین حیوان	۹/۰۹۷	+۲۵۵
ایرود دارو	۱۱/۲۸۵	+۶۱
موندولیداروخش	۱۸/۶۰۷	+۱۸
شیمی داروخش	۸/۱۹۴	+۲۵
داروسازی سینا	۱۴/۳۸۸	-۱۳
داروسازی هرلوی	۵۴/۵۹۱	+۱۵۵۹
پارس دارو	۲۷/۹۹۲	+۱۱
داروسازی کوثر	۵/۹۳۲	-۱۱
داروسازی ابوریحان	۲۰/۲۷۱	+۱۷۳
داروسازی اکسیر	۱۶/۷۴۲	-۲۷۲۲
روزدارو	۶/۰۰۱	+۲۶
داروسازی اسوه	۱۴/۵۶۶	+۵۵۹

صنایع تولید ملی تاثیر گذار خواهد بود بلکه با برخورداری از تکنولوژی روز و مشارکت آنان زمینه برای تولید مطلوب داخلی نیز فراهم خواهد شد.

نماینده مردم درجیل در خصوص توافقات صورت گرفته در این زمینه عنوان کرد: «طبق توافقات صورت گرفته، خودروسازان خارجی هم از قطعات داخلی بهره خواهند برد و هم از قطعاتی که خود را می کنند، استفاده خواهند کرد و کابین مسایل سبب اشتغال آفرینی برای کشور خواهد بود.»

وی با بیان این مسئله که اقدامات تیم اقتصادی دولت، خودروسازان و قطعه سازان داخلی و همچنین دیدارهایی که در چند ماه اخیر در خارج از کشور با شرکت های خودروساز مطرح جهانی صورت گرفته، مثبت بوده است، استقبال و رقابت برای ورود شرکت های خارجی به کشور را قابل توجه توصیف کرد. این عضو کمیسیون صنایع و معادن کشور ضمن ابراز امیدواری نسبت به افزایش تولید و فرصت های شغلی که در واسطه خودروسازان خارجی در کشور، خاطر نشان کرد که ورود خودروسازان مطرح، به کشور باعث کاهش آمار تلفات جاده ای در کشور نیز می شود.

پیرموند در خصوص چگونگی اجرای این طرح گفت: «طبق برنامه ریزی های صورت گرفته، قصد ما بر این است که با بهره گیری از اعتبارات صندوق توسعه ملی در مناطق آزاد صنعتی کشور بنا بر اصل مشارکت ملین خودروسازان و قطعه سازان داخلی با سرمایه گذاران بخش خصوصی این همکاری ها آغاز شود که در نهایت بتوانیم محصولات به وجود آمده را هم در بازار داخلی و هم در مسیر صادرات قرار دهیم.» نماینده مردم درجیل در پایان عنوان کرد: «دو شرکت ایران خودرو و سایپا دست به رده شرکت های جهانی زدند و با شرکت های نظیر رنو، فیات و پژو برای همکاری در زمینه های که ذکر شد، قراردادهایی را مینمونه کرده اند.»

وی همچنین ضمن اعلام برگزاری گفتگو هایی با خودروسازان خارجی برای فعالیت در کشور، تصریح کرد: «این گفتگو ها هنوز نهایی نشده است ضمن این که دولت قصد ندارد وارد سرمایه گذاری شود و تنها شرایطی را فراهم خواهد کرد که بتواند این خودروسازان را شکل دهد.»

چشمید پویان، اقتصاددان و رئیس سابق شورای رقابت در این زمینه و با تاکید بر ورود خودروسازان خارجی به منظور حضور در بازار داخل به «سبب» می گوید: «خودروسازان خارجی با به صورت کالای وارداتی محصولات خود را عرضه می کنند که متناظر در کشور این محصولات را تولید می کنند که اگر حالت دوم صورت گیرد تاثیر مثبتی مانند ایجاد اشتغال آفرینش تولید ناخالص ملی دارد.»

پویان ضمن اعلام این مسئله که انتظار نمی رود صد درصد یک خودرو را در داخل کشور بسازیم، خاطر نشان کرد: «توقع داریم که گوی بخشی از قطعات را وارد بخش دیگر را در داخل تولید می کنیم، به عنوان مثال آن سطح از تولیدی که بخشی از قطعات تولید داخل را نیز به خارج از کشور صادر کنیم. در این صورت است که می توانیم به خودروسازان اروپایی بپردازیم و در بخش های خودروسازی خارجی نیز به بهترین شکل شویم.» رئیس سابق شورای رقابت افزود: «مسئله در ۵۰ سالگی که صنعت خودروسازی وارد کشور شده است، نتوانستیم که به خودروساز تبدیل شویم. این به این دلیل است که خودروسازان قطعاً به منظور استفاده داخلی و صادرات، به خود اختصاص دهیم.» وی در بیان علل ناگامی صنعت کشور در این زمینه معتقد است: «ما می توانیم در زمینه انرژی تمی به دستاوردهای مهمی برسیم و موفق عمل کنیم از ساخت قطعات خودرو درمانده

طرح فروش نقدی، اقسای و اجاره به شرط تملیک خودرو

با همکاری لیزینگ

سازمان صنعتی خیابان آفریقا - تلفن: ۰۲۱ - ۲۲ ۵۸ ۱۱ ۴۰۰۲  
 پست: تهران - شماره: ۰۲۱ - ۲۲ ۵۸ ۱۱ ۹۰۰۰۰۰

www.carimport.ir

آرامش در خودروی جدید...  
 آرامش در خودروی جدید...  
 آرامش در خودروی جدید...

خودرو ماندگار پاسارگاد

RHODRO MANDEGAR PASARGAD